

买车只等12月5日团车节

□ 本报记者 侯力强

收官之战,年度大展,强强联合,不容错过。12月5日,6日,许昌报业传媒集团、团车网联合主办的许昌第十届惠民团车节暨新能源汽车展(以下简称团车节)将在许昌职业技术学院体育馆举行,为许昌人带来2020年最后一场大型车展。

== 强强联合,引领车市 ==

许昌报业传媒集团于我市最早举办车展,车商和消费者均对此有较好的口碑。团车网是一家新生代企业,具有数据优势和精准营销优势。

为办好车展,许昌报业传媒集团旗下媒体将通过多种形式进行推广宣传,真正实现全方位、立体化、无缝隙传播。主流媒体方面,《许昌日报》《许昌晨报》《许昌晨报·小记者》《长葛日报》全面推广,许昌城市电视、许

昌手机报等全方位宣传;新媒体方面,10多个微信平台和许昌晨报官方微博等及时发布车展信息。一个持续发展的大品牌,单靠内部动力难以成就,它必须与外部的积极力量凝聚在一起,形成强大的合力,方能铸就。“报业车展”历经多年风雨,在许昌各大车商、各汽车销售团体和汽车厂家的协同助力下,一步一个脚印,踏实前行。

团车网作为中国领先的汽车交易服务平台,于2018年在美国纳斯达克挂牌上市,围绕汽车交易场景布局新零售战略,打造完整的汽车交易服务生态链。团车网的主要产品包括:场景化的汽车营销平台、场景化的金融平台及场景化的交易链服务平台。如果你在各大线上平台看到了本次车展的广告,请及时填写相关资料领取门票。

== 规模更大,人气更旺 ==

“自许昌报业传媒集团和团车网联合办车展以来,许昌车展行业迎来了新局面,规模更大,人气更旺。”东城区一家4S店的总经理对记者说。

双方前两次联合举办的车展取得了圆满成功:第一次在“金九”举行,40余家品牌车商参展,全程参观者超过2万人次,3天现场订车、购车达433辆;第二次在“银十”举行,30多个品牌的200余款车型参展,累计订车、购车223辆。

众多参展商对这两次车展评价非常高,大家纷纷认为,许昌报业传媒集团具有强大的影响力、公信力,团车网具有专业优势,双方联合,实现了“1+1>2”的效果。这样的车展,才真正称得上是好车展,值得车商倾情参与。

== 收官之战,优惠更多 ==

受国内经济平稳可控、居民消费信心进一步恢复、商家促销力度等因素推动,第四季度车市将持续走强。目前,各汽车厂商正持续优化经销商库存结构,缩短发车周期,提供更具吸引力的汽车金融方案释放零售潜力。

在这样的形势下,许昌报业传媒集团、团车网联合推出团车节,顺应市场形势,可以大大满足市民的消费需求。更为重要的是,在2020年年末,车商为完成全年销售任务,促销力度会更大。已经预订展位的车商纷纷表示,将积极向厂家申请优惠政策,发起销售攻势,让许昌消费者尽享大型车展带来的巨惠。看车、买车,就等许昌团车节!

车、自动泊出功能。

欧拉好猫在智能驾驶辅助功能上表现不俗,可实现全速段自适应巡航、车道居中保持、智慧闪躲、注重利车、车道偏离预警等。可以说,长城目前在核心产品中能见到的技术都配备在了这款车上。具备如此多亮点,可以相信欧拉好猫定会取得不错的销量。



许昌通盛祥欧拉4S店展出的欧拉好猫备受瞩目

欧拉好猫到店,将亮相团车节

□ 本报记者 侯力强 文/图

近日,记者从许昌通盛祥欧拉4S店了解到,备受瞩目的新能源车欧拉好猫新车已经到店,现接受预订,将于12月5日、6日在许昌职业技术学院体育馆团车节上亮相。

欧拉好猫是长城汽车基于柠檬+咖啡智能平台打造的首款新能源车车型,外观设计灵感来自复古未来主义美学设计理念。欧拉好猫造型呆萌可爱,整体风格较为简约。封闭式的前脸设计配合“蛙眼式”的前大灯,颇具辨识度;同时,下方还配有贯穿式的进气口,整体造型具有经典和复古气息。为满足更多消费者的需求,这款车提供8种车身配色,分别为大橘金、布偶白、高跟红、蓝波万、万人米、温罗黑、睿智棕、原绿绿。

车身侧面,欧拉好猫采用了拼色车身,整体设计依然是偏圆润的风

格,视觉效果非常突出;尾部造型更为圆润饱满,大尺寸梯形牌照区、尾门平直的边缘线和尾门隆起的线条,丰富了整体层次感;车身尺寸方面,长、宽、高分别为4235mm、1825mm、1596mm,轴距达2650mm。欧拉好猫采用了大量软质皮革材质,使用了撞色设计,并在多处加入镀铬元素进行装点,视觉效果出色;同时,配备了由大尺寸中控液晶屏+全液晶仪表组成的一体式屏幕,搭配双辐式多功能方向盘以及旋钮式换挡机构,彰显了其复古气息。欧拉好猫搭载一台型号为TZ153XS000的驱动电机,其最大功率为105kW,续航里程为501km,配备由蜂巢能源科技有限公司生产的三元锂离子电池组。

长城汽车整车OTA升级理念被运用到欧拉好猫上,在线音视频、语

音控制、应用商城、智能家居等功能应有尽有,实用性和便捷性表现依旧出色。此外,欧拉好猫具有红外摄像头人脸识别功能,可分析驾驶员表情、声音监测及疲劳驾驶多种功能应用。其搭载360度全景影像系统,通过前摄像头与侧面摄像头可以很全面的帮助驾驶者洞察周围情况,并配备6个探头与12个雷达,具有自动泊

入驻魏都汽贸城,紧邻市车管所北所——

东风日产许昌威佳宏旺旗舰店乔迁新址

本报讯(记者任萌文/图)11月11日,记者在魏都汽贸城内看到,新近入驻的东风日产许昌威佳宏旺旗舰店已经完成搬迁,并开始正式营业。为庆祝乔迁之喜,现在到新店购车的消费者,均可享受新车15万公里超长质保和5年10次免费保养等优惠活动。更有多款惊爆价新车等您来选购!

记者了解到,东风日产许昌威佳宏旺旗舰店隶属河南威佳汽车集团,于2006年12月投资成立,是一家东风日产品牌A级4S旗舰店。新店完全按照东风日产专营店的最新理念和标准建设,除了拥有全新标准展厅、售后场所、精品区、休息区之外,新车拥有近500平方米的客户休闲区,集休息、饮食、休闲等功能为一体。

东风日产许昌威佳宏旺旗舰店总经理张震告诉记者,东风日产许昌威佳宏旺旗舰店作为许昌首家东风日产品牌经销商,深耕许昌14年,在发展中始



图为乔迁新址的东风日产许昌威佳宏旺旗舰店

终坚持“以人为本、用心服务”的经营理念,深得广大用户的青睐。近年来,东风日产许昌威佳宏旺旗舰店每年实现

新车销量超1500辆,全年售后服务车辆2万多次。得益于产品力和卓越服务理念,东风日产在许昌车市占据着重

要一席,为众多许昌消费者带来全新的汽车服务体验。

“在汽车行业的发展中,地理位置的优势将越来越明显:首先是坚持提供客户便利性第一的原则,更好地做大做强市场;其次是公司业务发展的需求,目前,公司月均销售120辆,维修1500辆次,原来的位置已经跟不上发展的速度,所以就选择了现在地理位置较便利的新址——市区延安北路市车管所北所对面。”张震如是说。

随着我市文峰北路改造提升项目的完工,记者发现,我市汽车销售商圈已经悄然发生了变化。目前,在延安北路沿线区域,许昌车市M8链条、魏都汽贸城、恒力汽车广场、“新能源汽车一条街”等汽车销售商圈已经成形,加上陆续开业的沿街汽配维修及二手车门店,一个以市车管所北所为中心的“特色汽车新商圈”展现在市民面前。

上市首月销量破万辆

哈弗大狗

实力演绎“爆款”新车

□ 本报记者 任萌 文/图



图为哈弗大狗

昨日,记者从许昌晨飞长城哈弗旗舰店了解到,被誉为“3/4刻度座驾”全新品类SUV的哈弗大狗,自9月底上市至今,仅36天就成功销售新车10058辆,成为SUV市场中当之无愧的“爆款”车型。

许昌晨飞长城哈弗旗舰店总经理艾智勇介绍说,在过去的10月份,哈弗大狗被1万多名用户“认养”,体现着哈弗大狗以用户为中心,以用户思维造车的专业理念。

值得关注的是,哈弗大狗源于柠檬平台,历时5年、百亿元成本打造,有着与生俱来的高安全、高性能、轻量化特征,此外V3智能平台的加持,让它具备真实萌宠一样的智慧进化能力,成为不折不扣的高智商、可定制、自成长的“潮玩新旅伴”。

在驾感体验方面,哈弗大狗可以说是城市级别越野SUV,采用高效低耗的全新一代1.5GDIT EVO发动机配合全面进化、换挡更迅速平滑的第二代7DCT,以及超越同级城市SUV的通过性,为运动青年潮野出行带来说

走就走的满足感。

哈弗大狗的热销,源于哈弗品牌对行业发展的前瞻判断,是哈弗品牌坚持“聚焦”战略,深耕用户需求空白,以“专注、专业、专家”的品牌理念打造出领先行业认知的高品质精品,开辟了拓宽行业边界的SUV蓝海。

在信息爆炸的时代,年轻人兴趣的迁移和生活方式的换代速度以年为单位。传统汽车研发5至10年的规划已经无法满足年轻消费群体日益增长的需求。哈弗品牌凭借多年深耕SUV的专业底蕴,在车型轴上开创了3/4这一全新刻度,打造出“3/4刻度座驾”哈弗大狗,重新定义SUV分类。它需要比2/4刻度的城市SUV增加更多可能,又不像4/4刻度的硬派越野车那样放弃日常的城市生活。

哈弗大狗,正加速将“潮玩世界”带到用户身边,并凭借“社交货币”的属性,用破除生活无聊圈、野出平淡舒适圈、拓展同类生活圈,以养成的方式,与用户共同成长,将“潮玩”进行到底。

10万元家轿新选择,科鲁泽48V轻混版

□ 本报记者 朱占华 文/图

随着节能减排理念逐渐成为主流思想,在不影响驾驶体验的前提下,如何进一步降低油耗是不少消费者的期望。近日,科鲁泽推出48V轻混车型,让消费者不再为油耗头疼。科鲁泽自去年上市起,就成为紧凑型家轿的明星产品,无论从颜值、动力、配置、价格等方面都可圈可点,完全能够满足日常出行需求。如今,在加入了轻混技术后,科鲁泽48V轻混车型又会带给我们怎样的惊喜呢?下面就来聊聊这款车。

据许昌骏达雪佛兰4S店总经理孙磊介绍,雪佛兰科鲁泽针对RS和Redline尚·红两个系列车型进行升级,引入了48V轻混系统,售价10.89万元至12.29万元。科鲁泽轻混系统由48V电机、48V动力电池、电源管理模块和混合动力控制单元组成,具备敏捷启动、电动助力、智能充电、制动能量回收、电动怠速5种工作模式。换言之,48V系统可以在车辆启动、加速、制动、怠速各阶段进行干预和优化,尽可能使

发动机处于较高效率区间,达到省油的目的。为了体验科鲁泽48V轻混版的动力性能,记者进行了试驾。

记者试驾的车型是科鲁泽轻混RS 330T自动畅快版,动力参数与330T燃油版没有变化,在油耗方面却有显著提升,由百公里综合油耗5.8L降至5.3L,1.0T车型百公里综合油耗更是低至4.7L。

起步时,48V电机在点火瞬间迅速拉升发动机转速,震动更小,保证了车辆启动的舒适性。另外,当车辆在启停状态下准备起步时,48V系统先于发动机启动,实现纯电启动,使车辆起步更安静,油门响应更快、更平顺,提升驾驶质感;加速时,发动机和48V系统处于油电混合状态。因此,在加速初期,科鲁泽轻混版相比燃油版更加轻快,油门感应特别灵敏,油耗更低,百公里加速时间仅用了9.9s;高速路况下,发动机处于高速低负荷运转状态,48V系统进入了智能充电模式,将发动机热能转化为



图为科鲁泽48V轻混版

电能,为48V动力电池充电;当记者减速放开油门或者进行制动时,48V系统则进行制动能量回收,车速下降得确实比燃油版更快,不过没有动力回收的拖拽感,依旧是很舒服的状态;怠速时,48V系统输出电动扭矩维持发动机转速,有效降低油耗;在自动启停时,48V电机机会拖动发动机到接近正常怠速转

速,然后再由发动机点火。因此,48V启停功能会比传统的启停更加平顺,启动速度会更快、更有力。

科鲁泽48V轻混版的推出,可以说是锦上添花。如果你准备买一款10万元的家轿,一定要来许昌骏达雪佛兰4S店试试这款车,绝对会给你带来意想不到的惊喜。