

# 项目为王 提速有道

## ——开发区以重点项目建设推进高质量发展

本报记者 苏杭 通讯员 李雪

项目建设是推动经济高质量发展的重要支撑。初冬,国家许昌经济技术开发区(以下简称开发区)大地依然处处呈现一派火热建设的景象,项目工地现场机器轰鸣、塔吊林立、车辆穿梭,已竣工的厂房崭新整洁。

今年是开发区实施“二次创业”的第二年。围绕“两年掀高潮”的目标任务,开发区制订了“双百”投资促进计划,即全区安排100个重点项目,年度投资完成100亿元以上。该区建立“要素跟着项目走”机制,创新服务手段,提高审批效率,完善重点项目资源要素优先配置机制,形成项目谋划、储备、推进的动态机制,全力确保项目快速推进、尽早达产。截至目前,该区100个重点项目累计完成投资104.6亿元,完成年度计划的94.4%。

### ■ 项目之花遍地开

新项目孕育新希望,大项目预示大发展。

围绕“智造之都”,不断壮大产业基础。今年,开发区实施了37个产业项目,年度计划投资31.9亿元,目前已完成29.7亿元,完成年度计划的93%。以智能电梯产业园和生物医药产业园“两大园区”为抓手,开发区着力发挥产业集聚优势,在推动“智造之都”建设上实现“双轮驱动”,智能电梯产业园计划年底前开工建设,到2023年打造为百亿级产业集群;生物医药产业园基础设施将在明年4月底前全部建成试运行。

围绕“宜居之城”,补齐发展短板。开发区以产业配套服务中心“一个中心”为载体,谋划城建、社会事业、商业、住宅四大类共54个项目,总投资148亿元,年度计划投资41亿元。截至目前,已完成投资37.86亿

元,完成率92.34%。目前,市区阳光大道提升改造工程圆满完成;许由路等多条断头路顺利打通;许昌经济技术开发区解除路中小学已投入运营;龙湖和棠等住宅项目,朝阳新村、香港城等棚改安置房项目正在加紧施工;其他项目也在有序推动中。

### ■ 项目推进发力准

重大项目缘何顺利推进?这一切,源于服务,归于服务。开发区千方百计落地开工项目搞服务,建立“要素跟着项目走”机制,积极开展“店小二”式服务,打好“服务牌”,强化项目落地,健全机制,为企业量身打造全方位服务网络。

建立工作专班,推进项目建设。开发区充分发挥重大项目专班作用,坚持区级领导联系重点项目制度,及时对项目建设中出现的重大难题进行专题协调解决;建立重点项目建设工作台账,细化工作责任,明确时间节点,创新工作手段,切实解决项目建设中遇到的问题,确保重点项目早开工、早竣工、早达产。

创新服务手段,提高服务效率。开发区完善重点项目联审联批,模拟审批、在线审批制度,规范审批流程、压缩审批时限,进一步提高审批效率;上下统筹协调,综合运用,充分发挥各部门职能作用,为项目建设搞好服务,强力推进重点项目建设。加强运作谋划,完善保障机制。

开发区完善重点项目资源要素优先配置机制,形成项目谋划、储备、推进的动态机制;完善与各大商业银行的沟通协调机制和政银企之间的合作机制,为中小企业融资、信用担保和向金融服务机构推荐重大项目提供平台。

加强监测监督,强化责任考评。开发区对重点项目实施情况进行动态监测,强化重点项目建设进度及联合审批台账管理,进一步明确建设进度责任和前期手续办理责任;加强监督检查,坚持现场督导、定期汇报、责任追究、配合联动、督查督办等一系列项目监管制度,切实加快重点项目建设。

### ■ 项目招商硕果结

今年,受新冠肺炎疫情影响,招商引资工作遇到一定困难。开发区招商部门在危机中寻找机遇,在疫情防控的同时,不断创新招商方式。

绘制招商图谱,实施精准招商。开发区招商部门以延链、补链培育产业集群发展作为工作重心,绘制出“电力装备产业链招商图谱”“电梯产业链招商图谱”,并按图索骥,针对国内电力装备行业和电梯行业的国内百强企业开展精准招商,着力打造千亿级产业集群。

拓宽招商网络,筑牢招商基础。经过不断探索,今年,开发区招商部门所设立的京津冀招商分局、长三角招商分局、珠三角招商分局三个驻外招商分局通过积极与驻地政府机构、商协会、相关企业建立联系,使招商网络得到进一步拓展,为项目招引夯实了基础,为承接产业转移打开了局面。



# 全省危化品双重预防体系建设推进会在襄城县召开

本报讯(记者 苏杭 通讯员 周向前)11月27日,全省危险化学品双重预防体系建设推进会暨危险化学品安全监管工作会议在襄城县召开。会议部署了岁末年初危化品双重预防体系建设重点任务,研究探讨危化品安全监管的对策和办法,动员各地时刻绷紧安全生产这根弦,全力做好危化品双重预防体系建设和危化品安全监管工作。

会议强调,危化品双重预防体系建设是风险管控的重中之重,各责任单位要提升本质安全水平,充分发动一线员工参与,将安全生产责任、风险识别、隐患排查落实到岗位到人,切实解决双重预防体系建设表面化、模板化、形式化问题。

会议指出,要把安全生产风险监测预警系统作为风险管控的重要手段,加强与改进安全监管工作,切实用好监测预警系统,形成省、市、县(区)

联动的监测预警体系,把重大危险源和化工园区的风险管控作为重要抓手,构建“消地协作”的常态化交叉互查机制。

会议要求,强化企业主体责任,持续推进“两重点一重大”生产装置、储存设施可燃有毒气体泄露报警装置、紧急切断装置、自动化控制系统装备和使用率;采取作业场所减员措施,加强对主要负责人的培训和考核,定期组织开展警示教育;加大对重大事故隐患和安全生产违法行为的执法力度,坚持重大事故隐患挂牌督办制度。

会议强调,要深刻汲取事故教训,严厉打击各种“三违”行为,紧盯动火、进入受限空间等特殊作业管理,加强设备维护保养,确保双重预防体系有效运行,把安全监管工作抓实抓细抓落地,全力遏制事故多发势头,确保安全生产形势稳定好转,为全省经济社会发展营造安全稳定环境。

# 我市建成“三位一体”城市绿色货运配送体系

本报讯(记者 魏东雅 通讯员 白树伟)12月3日,记者从市交通运输局获悉,通过创新发展,我市实现了“三位一体”城市绿色货运配送体系的总体建设目标,绿色货运配送体系覆盖全域,商贸流通企业采用共同配送方式进行配送的比重达65.82%,城市配送新能源车与充电桩的配置比例达1.28:1,冷藏保温配送车辆占城市配送车辆比重达0.915%。

2018年,包括许昌市在内的22个城市入选国家绿色货运配送示范城市。为加快推进城市绿色货运配送示范工程建设,我市出台了《许昌市创建绿色货运配送示范工程实施方案》,通过开展创建工作,按照有关规定推广应用新能源城市配送车辆,形成绿色环保、集约高效、标准规范、信息共享、安全健康的绿色货运配送体系。与2018年相比,我市城市建成区新增新能源城市配送运营车辆总量增加24.18%,城市配送成本降低19.4%,城市配送车辆利用率较初期提高21.64%,城市配送车辆单位周转量能耗降低8.23%,示范效应明显。

自开展创建工作以来,我市坚持以城市绿色货运配送为目标导向,以千分制考核细则指标为结果导向的发

展思路,采取“政府引导+市场主导”的发展模式,认真按照创建要求,在加快推进城市绿色货运配送示范工程建设的同时,积极探索创新绿色配送新模式。

许昌市每日达供应链公共配送中心,创新实现了城市货运配送公交化运营,提供了“只要3瓶水、直配小商超”的高效配送服务,大大降低了“夫妻店”的经营成本,提升了货物周转效率。许昌市群发生鲜加工配送中心创新协同配送模式,搭建“产地直采+全品类生鲜食材供应平台”,引领周边10万户种植户进行规模化种植,实行订单化销售,将解决“三农”问题与城市绿色货运配送有机串联起来,有效解决了农户卖菜难的问题。

除了创新货运交换模式和协同配送模式外,我市还创新逆向物流模式。为打赢蓝天保卫战,实现“无废城市”创建目标,我市积极拓展城市配送废品回收产业链条,引入废品处置企业,通过回收城市货运配送车辆产生的废机油、废电芯等一系列高污染物的回收再利用,彻底解决中小危化企业危险废物出路难题,实现危险废物时刻可追、可查、可溯源,打造城市绿色货运配送可持续闭环发展。

## 许昌供电公司:

# 完成高标准农田配套电力建设

本报讯(记者 苏杭 通讯员 焦永生)12月2日,在长葛市古桥镇徐王赵村,看着高标准农田示范区内新建的10千伏线路和变压器,种粮大户武士彬对明年小麦丰收信心十足。为满足高标准农田示范区用电需求,许昌供电公司加快推进配套电力建设任务,目前,我市5个县(市、区)279项配套项目全部按照时间节点建设完成。

为促进农业增产、农民增收,今年,我市新建高标准农田21万亩,着力打造一批高标准农田高效灌溉示范区。为提高高标准农田配套能力,许昌供电公司共安排资金2706万元,实施279项配套高压设施建设项目,累计改造、新建10千伏线路79.75千米,新增台区178个、新增配变容量1.97万千瓦安,全力服务高标准农田灌溉用电需求。

面对工程建设时间紧、任务重、项目琐碎、地域分散的现状,为了保证工程顺利建设,许昌供电公司主动对接政府相关部门,认真编制高标准农田配套设施建设工作方案,并组建了工程建设、物资供应等专业小组,明确职责分工,组织精干施工力量,全力开展项目攻坚建设,确保整体建设工作有机衔接、有序推进。同时,该公司还建立了定期协商机制,每周在公司周例会上通报公司高标准农田配套设施建设工作进度情况,并按月召开周碰头会,协调解决工程建设中存在的问题,确保工程建设有序推进。在工程建设过程中,该公司严格重点环节质量管控,认真督导检查,严把安装工艺关,严格执行验收标准,不断细化工作措施,积极打造精品工程。

# 许昌联通推出“畅听王卡”,提供无障碍AI通话服务 听障人士也能“接打”电话了

本报讯(记者 朱兆浩 通讯员 翟晓斌)12月3日是国际残疾人日。当天下午,许昌市聋人协会、许昌联通联合举办了“畅听世界的声音”公益活动,推出国内新上市的听障人士专属通信产品“畅听王卡”,为广大听障人士提供无障碍AI通话服务,满足他们“接打”电话的需求。

现实中,一些听障人士因不能正常使用手机的通话功能,日常生活有诸多不便。而使用“畅听王卡”,听障人士在“接打”电话时,就可以将对方说的话实时转化成文字,传到接听界

面;也可以将自己想说的话,编辑成文字,实时转化成语音,传到对方手机,十分方便。此外,“畅听王卡”还有编辑日常用语的功能,可一键发送。

“畅听王卡”具有功能强、流量多、资费低的特点。”许昌联通相关负责人说,“前期,已经有一部分听障人士体验了此产品,可以正常‘接打’电话了,给他们的生活带来了很大便利。今后,我们将继续提供差异化产品,满足人民群众的通信需求,以百倍用心服务关怀弱势群体,为增进民生福祉、共享发展成果贡献联通力量。”



12月4日,万杰智能科技股份有限公司智能工厂内,先进的智能化设备正在生产智能面条机。据介绍,该公司投资5000余万元打造先进的智能工厂,其产品广泛供应于全国高速公路服务区、机场、高铁站等场所。如今,该公司已发展成为全国面食机械行业的领军企业,“万杰”商标被认定为中国驰名商标。朱兆浩 摄

# 我市实施六大工程 助力公交都市创建

本报讯(记者 魏东雅 通讯员 白树伟)12月3日,记者从市交通运输局获悉,近年来,我市始终坚持把公交都市创建作为服务民生、改善民生、促进城市可持续发展的民生战略来抓,大力实施六大工程。

实施公交线网及基础设施优化工程。我市新增和优化公交线路14条,惠及沿线近30万人,加强主城区与周边城区的公交联系,保障各客运枢纽与公交线路的无缝衔接;完成火车站枢纽提升改造,滨河路首末站、南站枢纽已完成规划、土地预审、环评备案等前期工作,新建、改建城市主干道港湾式停靠站设置率在90%以上,城市公共汽电车港湾式停靠站设置率达到39%。

实施政策规划及体制机制完善工程。我市制定实施《许昌市公共交通专用车道通行管理办法》,加强公交专用车道的规范管理;出台《许昌市公共交通基础设施规划建设管理规定》,为加快公共交通基础设施建设提供明确依据和切实保障;推行城市建设项目交通影响评价制度,利用规划联审会、技术会和市规委会会议,从严审批,从源头上保证区域开发强度与区域交通承载力

相匹配。实施公交智能化升级工程。我市持续完善公共交通智能指挥调度系统,完成车长驾驶辅助行为分析、酒精测试仪和调度系统协同运行工作,确保线路运营秩序稳步提升;在650辆公交车上安装客流调查器;升级公众信息服务系统,利用公交门户网站、“掌上公交”App、“许昌”App平台,在重要站点和枢纽安装20座电子站牌,将公交运行和服务信息实时发布,满足公众出行需求;全面应用智能充电监管平台,有效降低公交企业的运营费用;对500辆公交车智能监控系统进行升级,安装驾驶辅助系统,具有疲劳驾驶报警、吸烟报警、设备失效报警等功能,市区公交车智能监控系统实现100%覆盖;在已实现与全国一卡通互联互通的基础上,拓展移动支付、银联卡支付等支付功能,实现与许昌城际公交的互联互通;车载移动支付场景由过去支持2种场景扩展到现在的5种场景,电子支付占比达73%。

实施企业管理规范工程。我市不断完善《车长星级服务评审管理办法》,实行车长星级管理,对车长安全运行、服务质量、运营趟次、违章违纪、运行秩序、车容车貌、仪容仪表、车辆设施设备及职业规范等各方面进行综合考评,将车长分为一至五个星级,星级与工资挂钩,对车长实行激励,并择优推荐“行业标兵”;开展第三方乘客满意度调查,全面了解公交服务质量,不断改进服务水平;落实公交企业安全生产主体责任,持续开展安全生产专项整治,完善公交企业安全生产事故应急预案,开展应急演练,提升应急救援能力,确

保公交运营安全。实施综合管理保障工程。我市严格实施《许昌市中心城区停车设施专项规划》,科学规划设置停车位和场地,减少路内停车位,逐步取消免费停车供给,将停车场建设列入“四改一增”工程,减少路边停车对交通造成的压力;对违法停车进行严格管理,不定期进行抓拍处罚,大幅降低道路违停车辆数量;开展“礼让斑马线 文明伴我行”志愿服务活动,提升公交文明运行服务水平;开展交通综合整治活动,在20个重点整治路口、20个重点整治路段和10个重点整治区域,取缔非法营运三轮车,对电动自行车逆行、进入机动车道、载人等违法行为进行严厉查处,确保公交运行安全畅通。

