

积极履行社会责任,现代汽车集团再获佳绩

□ 本报记者 侯力强 文/图

日前,记者从许昌亿阳北京现代4S店了解到,中国企业社会责任发展指数于近日发布,现代汽车集团获得了中国

汽车行业连续5年排名第一、外企连续5年排名第二、全行业连续2年排名第四的佳绩。



图为许昌亿阳北京现代4S店热销的领动

中国企业社会责任发展指数是中国社会科学院推出的年度综合指数,主要从市场责任、环境责任、社会责任、责任管理等方面对企业社会责任管理现状和责任信息披露水平进行综合评价,是目前中国企业社会责任领域最具权威和影响力的研究报告。

现代汽车集团对外发布的《现代汽车集团(中国)2019年社会责任报告》首次获得中国企业社会责任报告专家评级委员会“五星佳”典范级别的最高评价,是现代汽车集团连续4年获得五星社会责任报告评价之后的又一次里程碑式的跨越,是今年所有中国车企中唯一一家获得“五星佳”最高评价的企业。

截至目前,现代汽车集团还分别斩获了中国新闻社“2020年度责任企业”和第四届CSR中国教育奖——最佳年度CSR品牌及“战役行动”特别奖。

现代汽车集团进入中国市场以来,一直积极履行企业社会责任,在“携手

共进的世界”理念指导下,现代汽车集团形成了由“SAFE MOVE”“GREEN MOVE”“HAPPY MOVE”“DREAM MOVE”四大板块构成的在华社会贡献活动体系,从交通安全、环境保护、志愿服务、人才培养等领域开展公益活动。

今年,受新冠肺炎疫情影响,线下活动的开展依然存在限制,但企业的公益行动并没有因此止步。现代汽车集团通过多样的方式,积极践行帮扶弱势群体公益承诺。“梦想之屋”第70期甘肃站,借助现代网络通信技术,现代汽车集团在北京会场与甘肃会场的代表举行了一场别开生面的零距离无接触线上捐助仪式。

公益承诺,现代汽车一直在践行。现代汽车集团将不忘初心,与各方合作伙伴共同成长,坚持不懈完善责任经营与管理,以更先进的科技营造绿色环境,以更真诚的态度助力构建和谐社会,共同创造更高社会价值,分享责任成果,携手共创美好未来!

当准备买车的你,不小心被科鲁泽48V轻混“撩”了一下

□ 本报记者 朱占华 文/图



科鲁泽48V轻混首付低至1212元

对于入门级的家用轿车,科鲁泽是目前市场上搭载48V轻混技术的最小排量车型。而对于大多数“有车一族”来说,辅助空调等电器正常工作、提升发动机的启动速度、增强起步加速体验及大幅度降低油耗等是梦寐以求的事情。现在,科鲁泽48V轻混帮大家轻松解决了这些问题。下面,就让我们一起到许昌骏达雪佛兰4S店了解一下科鲁泽48V轻混吧!

动力方面,科鲁泽48V轻混搭载的1.3T发动机,最大功率为120kW,最大扭矩为230N·m,动力强劲。同时,科鲁泽48V轻混还搭载了48V轻混系统,该系统在车辆启动时,与发电一体电动机为车辆提供额外8kW的功率和40N·m的扭矩,让车辆更加轻松完成起步、加速、超车。据许昌骏达雪佛兰4S店总经理孙磊介绍,科鲁泽8V轻混搭载的48V轻混系统在行驶过程中,能起到将制动能量回收的作用,从而在让动力更强劲的同时降低了油耗。科鲁泽48V轻混百公里综合油耗为5.3L,比科鲁泽1.3T燃油车百公里油耗降低了0.5L。

智能科技方面,科鲁泽48V轻混配备了全新一代MyLink+智能车联系统,有酷我音乐、喜马拉雅FM、ZAK-ER新闻等适合驾驶环境的热门App,丰富车主的驾乘体验;支持Apple CarPlay和百度CarLife,Apple CarPlay更新无线多屏互联功能,让手机与汽车随时互联;分屏显示App内容(可分屏显示导航、播放曲目等),一屏多显,让浏览更简单便捷;配备本地与云端的混合方式导航,内置高德地图车机版,实时语音操控导航,支持语音控制输入导航指令,保证驾车过程中的安全。科鲁泽48V轻混配备的全新一代安吉星智能车联系统,拥有呼叫中心、手机互联、安吉星救援协助、车辆精准定位等智能安全服务,让便捷与安全如影随形。

现在,到许昌骏达雪佛兰4S店购科鲁泽48V轻混,首付仅需1212元,包牌、包税、包保险,即可将新车开回家。你是不是也被动力强劲、油耗经济、智能安全的科鲁泽48V轻混“撩”到了?

禹州德泓50辆艾瑞泽5CNG出租车顺利交付

□ 本报记者 朱占华 文/图

12月15日,艾瑞泽5CNG出租车交车仪式在禹州德泓奇瑞4S店隆重举行。奇瑞汽车销售有限公司华中大区的总经理龚声铮、销售总监陶涛、服务总监王和胜、区域总监肖磊、大客户部区域总监高加法、大客户部区域总监张炎为交车仪式站台,禹州德泓奇瑞4S店总经理戴国结致辞。

戴国结说:“禹州德泓奇瑞4S店开业两年来,一直坚守‘诚信树德,贴心为宝’的服务宗旨,为禹州百姓带来高品质车型和高质量的贴心服务。此次恰逢禹州市出租车更新换代,我们深知,对于营运车司机来说,节能环保和经济实惠是营运车辆必备的条件。顺应市场需求,艾瑞泽5CNG凭借经济的使用成本、出色的动力、实用的配置、优秀的品控等优势,受到了广大出租车司机的青睐。今天,我们将这50辆艾瑞泽5CNG出租车交付给大家,在感谢大家信任的同时,将低价提供常用配件。同时,奇瑞汽车还将以专业的服务团队、全国1000多个服务网



图为交车仪式现场

点、20小时的备件保障,让各位奇瑞用户安心、舒心、放心用车。”交车仪式现场,龚声铮、戴国结等为50名艾瑞泽5CNG出租车司机交接了车钥

匙,并赠送了伴手礼。伴随着50辆排列整齐的苹果彩艾瑞泽5CNG驶出禹州德泓奇瑞4S店,此次交车仪式圆满结束。

自2000年奇瑞风云出租车的推出,奇瑞出租车已经走过了20个年头。在市场不断的发展和技术更替中,奇瑞陆续发布了3代出租车型,取得了30万辆的销量佳绩,赢得行业口碑,更为城市出行贡献了奇瑞力量。

随着环保形势的日益严峻,用户需求、消费形态的全面升级,出租车产品的换代升级迫在眉睫。因此,奇瑞正式推出国内首款符合国VI排放标准的1.6L原厂CNG车型——艾瑞泽5CNG出租车。

作为奇瑞第四代出租车型,艾瑞泽5CNG出租车基于原厂CNG技术打造,不仅将CNG出租车的燃油经济性进行了极致发挥,还满足了安全可靠、健康、舒适等多维用户需求。

相信随着此次禹州出租车更新换代,会有更多的禹州百姓实实在在享受到出行的便利和实惠,为提升禹州城市形象、为禹州市经济社会发展注入新活力。

选择第二代传祺GS4,为全家带来健康座舱

□ 本报记者 任萌 文/图

昨日,记者从广汽传祺许昌鑫硕4S店了解到,“没有弯道的传祺世界”第十季正在火热进行中,各位“老车主”不仅可以实现“赛道梦”,还能近距离感受第二代传祺GS4、传祺GS4 COUPE的卓越驾控品质。

据了解,第二代传祺GS4基于GPMA平台打造。GPMA是广汽面向全球主要汽车市场自主开发的平台化模块化架构。历时数年、经由多年开发经验的大师领衔打造,该架构涵盖了轿车、SUV、MPV及PHEV/HEV各个车型,是国内首个兼顾全球不同汽车市场需求的平台架构,在全球化、年轻化、智联化、可靠性、通用化、低油耗、混动化、舒适性、安全性方面都有飞跃性的提升。

第二代传祺GS4搭载黄金动力组合,全新1.5TGDI高性能发动机与爱信第三代6AT变速箱的完美匹配,兼顾动力型、经济性、平顺性。与同级车型相比,传祺6.8L百公里综合油耗远低于博越7.5L百公里综合油耗,处于同级领先

地位,极大地降低了车主用车成本。

第二代传祺GS4卓越操控还得益于Marco大师底盘调校。经过大师调校的麦弗逊前独立悬架和多连杆后独立悬架,在发挥极致操控性能的同时兼顾驾驶舒适性,给客户带来极致的驾乘体验。这次GPMA架构赛道体验日,不少参赛车主纷纷点赞传祺GS4能轻松应对石子路、湿滑路、双车道等多种复杂路段,始终保持车身稳定姿态。

在科技方面,全球首搭车载微信及广小祺智能AI助手支持腾讯全语音识别,意味着车主能够直接在车上登录微信,通过语音识别控制微信,让车主专注驾驶本身,减少日常琐碎对驾驶行为本身的干扰,让车主充分享受驾驶乐趣。

此外,值得一提的是,全新一代传祺GS4家族座舱的防护实力进一步增强。在新冠肺炎疫情的影响下,消费者对车内空气质量问题的关注上升到了全新的高度。广汽传祺抢先行动,将“G-HEALTH健康座舱”实施规划提



图为广汽传祺许昌鑫硕4S店展出的第二代传祺GS4

速,推出了具有N95级别防护的滤芯技术。据了解,广汽传祺车规级CN95高效空调滤芯荣获中汽研权威认证。传祺全系车型已陆续搭载具备“N95”级

别防护能力的滤芯技术。同时,购买传祺车型的消费者,还将享受免费升级滤芯的贴心服务。

“中国芯”不是梦

侯力强

在很多国人的心目中,汽车的关键零部件需要从国外进口,“中国芯”离我们很远。其实不然,今年自疫情发生以来,不少车企加大了对自主芯片的研发力度,自主汽车芯片将加速发展。

为鼓励芯片国产化,今年2月,国家发改委等11个部门联合印发《智能汽车创新发展战略》,强调推进车载高精度传感器、车规级芯片、智能操作系统、车载智能终端、智能计算平台等产品研发与产业化,建设智能汽车关键零部件产业集群。

今年11月,国务院办公厅正式发

布的《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》中明确,将着力推动车操作系统及计算平台、车规级芯片等自动驾驶技术和装备研制。据国际数据公司(IDC)预计,2020年全球汽车领域的半导体市场收入约为319亿美元,2024年将达到约428亿美元,庞大的市场规模与利好政策将为自主汽车芯片发展带来良机。

笔者认为,一方面主机厂及供应商的降本压力日益增大,正不断寻求替代方案;另一方面在当前特殊的全球贸易背景下,实现自主可控是必经之路,国内汽车半导体厂商也因此迎

来发展新机遇。

疫情影响海外芯片供应,导致短期内部分车企产能或将受限。从中长期来看,这一问题反映出国内汽车芯片急需自主替代的趋势,有利于国内自主芯片企业及自主研发企业的加速发展。

其实,已有不少车企开始开发自研芯片,打造“中国芯”。2018年4月,智能电动汽车企业零跑汽车正式宣布与大华股份联合研发AI自动驾驶芯片,于2019年第二季度进行实车测试。零跑也成为除特斯拉外国内首家宣布自研芯片的新能源车企。

目前,多家车企“入局”汽车芯片自主化,动作频频。比亚迪车规级芯片已经自研并实现大规模量产,比亚迪自研车规级IGBT已占据国内市场18%的份额,地平线搭载长安UNI-T的车规级人工智能芯片出货量已达10万个。

今年10月,吉利控股的亿咖通科技与Arm中国共同出资成立芯擎科技,围绕智能座舱、自动驾驶、微控制器等汽车芯片领域制订了研发及量产计划,将在明年发布首款7nm车规级芯片。

可以预见,在国家的支持和各大自主车企的努力下,我国汽车芯片自主化将加速,“中国芯”将不再是梦。



连续8个月实现销量同比正增长 长安汽车11月销量再创新高

□ 本报记者 任萌 文/图



图为长安汽车许昌恒业4S店展出的UNI序列首款新车——UNI-T

昨日,记者从长安汽车许昌恒业4S店了解到,11月,长安汽车整体销售共219526辆,同比增长24.5%,连续8个月实现销量同比正增长。其中,长安汽车旗下中国品牌销量达166458辆,同比增长23.5%。虽然距离2020年结束还不到一个月,但从目前的数据来看,长安汽车已提前完成去年全年销量,并且能轻松完成全年191万辆的销量目标任务。

销量的持续走高,得益于长安汽车在SUV和轿车领域的战略车型布局。11月,长安CS75系列销量达32759辆,同比增长20.3%,连续8个月保持月销量破2万辆,再度刷新车型历史销量纪录;长安逸动系列销量达21148辆,再次突破2万辆大关;UNI序列首款新车长安UNI-T当月销量为10061辆,连续5个月销量破万。

虽然今年的车市被行业喻为“最艰难的一年”,但是长安汽车凭借自己“扎实”的马步在这波大浪中站稳了脚步。

长安汽车每年将销售额收入的5%投入技术研发,“十一五”至今投

入近1000亿元,在智能化、新能源、动力研发、软件能力等领域全面突破。从国内首次L3级自动驾驶量产体验,到基于5G的L4级自动驾驶投入示范运营,再到APA5.0自动泊车系统在量产车上装备,以及蓝鲸动力平台下1.4T、1.5T高压直喷发动机的先后问世,长安汽车赢得了众多消费者的关注和认可。

在客户服务方面,借助大数据技术手段,围绕如何更好地服务客户,长安汽车作出了详细的规划。除了常规的客户服务外,长安汽车还花费30亿元实施了“知音伙伴计划”,向用户提供了价格透明、时间标准、品质保障、快速响应、服务专业的“五大承诺”。

得益于在第三次创新创业主题下,清晰的市场战略、过硬的产品实力及贴合用户的精准营销,在经历了前两年的阵痛期后,厚积薄发的长安汽车在今年获得了超180万名用户的认可,这足以说明长安汽车战略转型的成功,也是对自身实力的最好证明。