

全省理论宣讲大赛决赛 在我市举行

王自合等出席

本报讯(记者 李新)12月22日,河南省“党的创新理论万场宣讲进基层”理论宣讲大赛(故事类)决赛在我市举行。省委宣传部副部长尹书博、二级巡视员李文良,市委常委、宣传部部长王自合出席。

本次大赛由省委宣传部主办,市委宣传部、许昌学院承办,经过激烈角逐,评选出了故事类宣讲作品一、二、三等奖,还公布了视频类、文艺类宣讲作品获奖名单和优秀组织奖。我市有3部参赛作品获奖,建安区总工会张璐丹等8名同志创作的宣讲作品《红色家书》获文艺类三等奖,许昌学院教师黄杰的宣讲作品《文化自信从一张手绘地图开始》、建安区市场监督管理局干部陈启俊的宣讲作品《我的维和故事》分获故事类三等奖。许昌市委宣传部分获优秀组织奖。

楚雷到开发区调研时强调 扎实推进“两个行动” 助力民营经济健康发展

本报讯(记者 胡晨)12月22日,市委常委、统战部部长楚雷带领相关部门负责同志前往许昌经济技术开发区(以下简称开发区),调研促进民营经济“两个行动”开展情况。

在西继迅达(许昌)电梯有限公司、河南晶锐冷却技术股份有限公司、许昌生物医药产业园,楚雷与企业负责人亲切交谈,仔细询问企业生产经营情况,详细了解企业遇到的困难、问题,逐项分析研判,帮助协调解决。

围绕促进民营经济健康发展,楚雷强调,一要深化“四个一百”专项行动,推动“两个行动”向纵深发展。开发区要建立专班,提升服务质量,办好企业围墙外的事,竭力帮助民营企业强信心、解难题、渡难关。二要注重改

主动对接外部资源 大力培育“隐形冠军”

本报讯(记者 张辉)12月22日,副市长赵淑红带领市工信局、市科技局等单位相关部门负责人,到许昌经济技术开发区、襄城县调研“隐形冠军”培育工作。

赵淑红先后来到迅达(许昌)驱动技术有限公司、许继配电股份有限公司、许昌新万达电缆有限公司、许昌开发炭素有限公司,听取企业产品种类、生产现状等情况介绍,了解企业科技创新、产品研发、对外交流等工作开展情况。

赵淑红要求,做好品控,聚焦细分市场,掌握新技术、占领新市场,找准目标深耕细作。结合自身实际,与当地中小微企业做好对接,抱团发展,完

确保养老机构入住老人安全温暖过冬

本报讯(记者 付家宝)12月22日上午,副市长汤超带领市民政局、市消防支队等相关部门负责人,前往魏都区优乐养怡园养老院、建安区五女店镇中心敬老院、建安区重度残疾人第一托养中心,调研指导我市养老机构安全风险防控工作及入住对象过冬情况。

在魏都区优乐养怡园养老院、建安区五女店镇中心敬老院,汤超详细察看了老人宿舍、活动室、厨房等地,了解养老机构设施建设、功能配套、特色服务等情况。汤超叮嘱有关部门和养老机构负责人要时刻绷紧安全这根弦,全面排查安全隐患,加强食品安全检测,严防各类安全事故发生,切实保



12月17日,为严格落实大气污染防治措施,郧陵县交通运输局联合郧陵县公路局、住建局、城管局、环保局、农机局,在兰南高速路口设立卡点,依法对过往车辆进行排气检测。李永先 陈玉玲 摄

践行嘱托争出彩 ——“路”坦途向未来

本报记者 张辉 文/图



2020年9月,改造后的文峰北路通车,路况有了质的提升。

12月21日12时30分,许昌市中心客运站司机臧红宇进站后,小心地把车留在指定的位置。待乘客全部下车后,他走下车伸了个懒腰,在车站附近吃了碗面。过去的10个年头,他每个工作日都是这样度过。

臧红宇今年53岁,驾龄31年,驾驶经验丰富。“1989年,我从部队转业回到家乡许昌。”臧红宇说,当年,他进入当时的许昌地区第一运输公司,成为一名客车司机。

彼时,司机所跑路线并不固定,臧红宇长途、短途都跑过。“最远曾到过西安和石家庄。”臧红宇说,许昌到西安600公里,当时没有高速公路,下午发车,路上需要花费10多个小时,一般第二天凌晨才能到。路况不好,车也不好,所以费时费力。

20世纪90年代,臧红宇开始跑许昌到郑州、南阳的线路。如今的文峰北路是他经常走的路线。“那时还叫107国道。”臧红宇说,当时,该路机动车和非机动车混行现象十分常见,路两边还有一两米深的排水沟,路面是水泥路面。“我以前的老同事说,1986年之前,文峰路只有双向两车道,路面坑坑洼洼,行车十分困难,晴天尘土飞扬,雨天泥泞不堪,市民乘车走这条路到郑州需要花费七八个小时。”

臧红宇回忆,当时路面破损严重、石子外露,由此导致的交通事故并不鲜见。“有一回,我在行车途中遇到一辆大货车因前轮陷到路面大坑中而侧翻,货物撒了一地,司机不得不重新整货装车,不仅造成了不小的经济损失,还影响了道路通行。”臧红宇说,在当时的路况下,他的行驶速度一般不会超过每小时40公里,因此,从许昌到长葛需要1个多小时。

当时,火车班次少且速度较慢,客运尤其是短途客运以客车为主。“客流量很大,40多座的客车几乎每次都可以拉满。遇到节假日,一票难求

的情况经常出现。”臧红宇说,当时,人们出行总是会带很多东西,大件行李放在车顶行李架上,小件行李随身携带。“坐车的人中有不少赶集、走亲戚的,带有鸡、羊羔和小猪等。因此,一路上,车厢内外都非常‘热闹’。”

1997年,107国道东移至新建的学院路上,文峰路成为市区贯通南北的一条主干道,从此经过的臧红宇发现,这条路上的车辆更多了。2011年,臧红宇成为原许昌长公交线上的一名司机,专门跑许昌到长葛这条线路,一跑就是10年。

2019年5月,我市开始对文峰路北段进行封闭提升改造,臧红宇和同事绕行魏武大道到长葛。魏武大道于2010年建成通车,道路采取主辅车道分离设计、双向八车道标准建设,红

线宽80米。道路沿线全部采用新能源节能路灯,各种市政管线一次铺设到位。魏武大道良好的道路状况让臧红宇印象深刻。

2020年9月,改造后的文峰北路通车,路况有了质的提升,臧红宇和同事又重新回到了文峰路上。“行走在这样的道路上,不但乘客的舒适性提高了,而且车辆和乘客的安全也更加有保证。”

绕行魏武大道一年多时间,臧红宇见证了郑许市域铁路从打桩到逐渐成形的过程。“虽然现在人们出行有了更多选择,但是市域铁路的建设仍然令人期待,它将给人们带来更加便捷的生活。”臧红宇说,“希望市域铁路早日开通,让我们的城市交通更加完善,城市的明天更加美好。”

十三五 出彩路上,你我这样走过



魏都区的刘英家庭是第一届全国“五好家庭”称号获得者。12月22日,刘英(右二)为社区居民宣讲家风、家教文化,用自己的事迹教育居民重视家风家教。据悉,今年以来,魏都区西关街道办事处万象社区党支部为推动社区党风廉政建设,定期邀请抗疫英雄、烈士家属等为社区居民开展义务宣讲活动,教育影响居民群众,营造社区廉政文化氛围。

本报记者 史晶 摄

2020年度许昌市文明家庭评选活动全面启动

本报讯(记者 许廷合 通讯员 武鹏亮)12月22日,记者从市文明办获悉,为充分发挥家庭在促进社会文明和谐进步中的作用,2020年度许昌市文明家庭评选活动全面启动,征集工作正在火热进行中。

据了解,凡在许昌市居住满两年及以上的家庭,包括在本地工作、学习、投资创业的外地人士家庭,均可参评全市文明家庭。凡符合全市文明家庭评选标准的家庭均可向相关主管部门申报,相关主管部门择优向市文明办推荐。我市将最终评选出30户左右许昌市文明家庭。与此同时,首届许昌市文明家庭的复查工作也将进行。

据悉,市级文明家庭必须符合爱国守法、遵德守礼、敬业诚信、家教良好这些“硬标准”,还要具备平等和

谐、绿色节俭、热心公益这些“软实力”。除此以外,淳朴家风也是推选许昌市文明家庭的重要标准之一,文明家庭的成员要弘扬家和万事兴、忠厚传家久、百善孝为先等中华优秀传统文化美德,注重为人处世、修身劝学、理家育人、和亲睦邻之道,积极参与读家书、谈家教、倡家风、秀家宝等各类家庭文化体育活动,自觉树立良好家风。

按照《2020年度许昌市文明家庭评选复查办法》要求,已获得省、市级以上表彰的五好家庭、最美家庭、道德模范、时代楷模、劳动模范、优秀共产党员、人民满意的公务员、德艺双馨艺术家、最美人选、优秀志愿者、军烈属、好军嫂、好警嫂等相关荣誉称号及具有较大社会影响、示范作用强的先进家庭可以优先推荐。

市纪委监委驻人大机关纪检监察组 守牢政治底线 打造清风机关

本报讯(李金山)今年以来,市纪委监委驻人大机关纪检监察组时刻把教育引导党员干部坚守底线、不越红线、不碰高压线,作为落实党要管党、从严治党的目标 and 责任,取得了良好成效。

重要精神第一时间学习传达。只要是市委、市纪委监委有要求的,重要的文件和通报,市纪委监委驻人大机关纪检监察组都把精神原原本本

第一时间传达到每名党员干部,并结合人大机关和市总工会工作实际,认真开展以案促改工作等警示教育,教育引导党员干部坚定理想信念和政治立场,严守政治纪律和政治规矩。今年以来,市纪委监委驻人大机关纪检监察组共开展以案促改工作6次、警示教育4次,纪检组长上党课3次。

重要时节第一时间教育提醒。每逢五一、中秋、国庆、元旦、春节等重

大节假日,市纪委监委驻人大机关纪检监察组都及时传达市委、纪委监委相关规定,重申中央八项规定精神和省委、市委关于作风建设的规定,坚决执行中央和省委、市委廉洁从政的一系列规定,切实抵制“四风”,持之以恒抓好机关作风纪律建设。

重要工作第一时间跟踪监督检查。日常工作中,除严格执行“三重一大”制度要求外,市纪委监委驻人大机关纪检监察组紧跟中央、省委、市委重大决策部署和工作重点,做到第一时间跟进监督检查。针对今年年初的疫情防控、脱贫攻坚、“六稳”“六保”等工作,市纪委监委驻人大机关纪检监察组开展监督检查35批次。

>>>新闻+

我市打造便捷快速的交通网络

铁路网络基本完善

京广、淮海、孟平、平高等4条国家干线客货运铁路穿境而过,郑许市域铁路正在建设,许潢、许平等城际铁路正在谋划。

高速公路网基本形成

完善提升6条高速公路为支撑的“米”字形高速公路网,全市高速公路通车总里程278.6公里。

“四环”干线公路网基本织就

全市建成国、省干线公路总里程733公里,形成了“四环”10横13纵的公路网格局。

客货运基础设施更完善

全市已建客运站17座,客运线路289条。禹州、鄢陵、建安区等5个高铁客运站建成投用。

“川”字形高铁时代即将开启

郑万高铁、郑合高铁与京广高铁在许昌形成“川”字形高铁。

公交都市创建工作成绩斐然

截至目前,市区万人公交车辆保有量14.2标台,公交线路55条,公交机动化出行分担率达45.2%,集常规公交、水上公交、公共自行车、步行“四位一体”的绿色出行体系基本建立。

农村公路建设步入快车道

全市农村公路总里程8536公里,其中县道1355公里、乡道2214公里、村道4967公里。

襄城县： 下好“先手棋” 打好“主动仗”

本报讯(记者 武芳 通讯员 王安昆)自村(社区)“两委”换届工作启动以来,襄城县坚持高标准、严要求,上下联动、梯次推进,着力选配强村(社区)“两委”班子,为顺利实施乡村振兴战略、全面建成小康社会提供坚强的组织保证。

精心物色人选。从6月份开始,襄城县开展“逐乡研判、逐村过筛”行动,襄城县委组织部联合襄城县民政局到16个乡镇,逐乡镇听取乡镇党委书记对现任村“两委”干部情况和村级后备干部储备情况的汇报,逐村研判明年村级组织换届拟配备人选,重点是“一肩挑”人选情况;9月底初步掌握了一批留选留任意向人选、新补充意向人选情况。从10月份开始,该县再次逐乡镇听取了明年村级组织换届拟配备人选情况汇报,尤其是存在黑恶势力、宗族势力、“村霸”等可能影响换届选举的重点难点村意向人选物色情况,做到底子清、情况明。

全面动员部署。该县县、乡、村三级党组织全部召开动员会,营造了村(社区)“两委”换届选举的浓厚氛围;印发了《关于县级领导干部部分联系乡镇和村(社区)“两委”换届的工作提醒》《关于明确县级领导干部和县直单位脱贫攻坚责任组长村(社区)“两委”换届工作职责的通知》,压实县级领导干部责任。同时,该县建立了重点村、难点村倒排分包制度,乡镇党委书记分包难点村,乡镇领导班子成员倒排分包重点村,化解风险矛盾。

强化督促指导。该县成立了4个督导指导组,分别由襄城县纪委、县委组织部、县政法委、县民政局的科级干部带队,深入16个乡镇,采取常态化联系和重要节点督导相结合的方式,了解掌握所联系督导乡镇的村(社区)“两委”换届工作进展情况、特点做法、存在问题、工作建议。各督导指导组每周至少开展1次督导工作,通过召开座谈会、个别访谈、查阅档案资料、随机抽查暗访等形式,深入乡镇、村(社区)全方位了解换届工作情况。