

许昌已率先完成盐业体制改革,盐业市场将更加规范有序

小小“盐罐子”连接大民生

本报记者 王培钦 通讯员 冯浩喆

“柴米油盐酱醋茶”,正所谓“家家都有一个盐罐子”。

5月7日,记者从市市场监管局了解到,我市已经率先完成盐业体制改革。在市直相关部门的通力合作下,经过市、县两级政府共同努力,市盐业管理局与市市场监管局已进行了人员和职能交接,我市本级及各县(市、区)的盐业市场监管和执法工作已由市本级和各县(市、区)的市场监管部门负责。我市盐业市场将更加规范有序。

率先在全省实现政企分开

2007年,许昌市委、市政府大力推进企业改革改制工作。当年,盐业行业列入了全市改革改制台账。在市委、市政府的高度重视下,许昌盐业率先在全省实现政企分开。分离出的盐业行业由省盐务管理局垂直管理,并在许昌设立许昌盐业管理局,负责全市的盐业管理和市场监管工作。许昌市盐业管理局在我市各地设立盐政稽查室,负责盐业市场监管和执法工作;人员工资待遇及市场管理费用由省盐务管理局予以保障。

分开后的市盐业公司改制为股份制企业,全称为许昌市盐业有限责任公司,并在我市各地设立分公司。许

昌市盐业有限责任公司是我市唯一持有食盐批发许可证的单位,承担着全市的食盐批发业务,保障着全市的食盐供应。许昌盐业行业的改革改制工作,率先实现了政企分开,得到了省政府领导的充分肯定和高度评价。

2016年,国务院、省政府相继印发了《国务院关于印发盐业体制改革方案的通知》和《河南省人民政府关于印发盐业体制改革实施方案的通知》。为认真贯彻落实盐业体制改革精神,市委、市政府高度重视、精心组织。2017年3月,在许昌市委、市政府和省盐务管理局的共同推动下,许昌市的盐业管理体制由省盐务管理局垂直管理调整为地方政府管理,人员工资及市场监管经费由市财政予以保障。

盐业改革工作再提速

根据国务院、省政府关于综合行政执法改革方案精神,2020年2月,许昌出台了《<许昌市深化农业综合行政执法改革实施方案>等4个方案的通知》文件。2020年11月,我市召开全市盐业改革工作会议,进一步部署我市盐业体制改革工作。会议要求,各部门要通力合作,按照改革方案要求,确

保在规定时间内完成改革任务;各县(市、区)要按照属地管理、分级负责的原则,认真落实盐业体制改革精神,统筹做好综合行政执法改革过渡期间的衔接工作,做到市场监管工作不棚架、盐业执法不缺位,以确保全市盐业市场秩序稳定和食盐安全。

2021年2月26日,我市召开全市盐业工作会议,专题听取我市盐业体制改革工作进展情况汇报;同时,就我市下一步的改革工作作出部署,并提出了具体要求。

3月1日,市市场监管局召开盐业行政执法融合工作会,学习贯彻省、市盐业改革工作会议精神,落实市政府要求,明确盐业执法由市场监管局统一实施。3月24日,市盐业管理局所有人员实现整体转隶。

完善盐业监管体系

我市盐业体制改革到位后,为保证食盐安全,维护市场秩序,促进公平竞争,释放市场活力,市市场监管局将完善盐业监管体系,严格落实国家盐改方案及配套精神,不排除和限制外埠食盐批发企业跨区域经营,坚决禁止地方保护,对合法跨区销售食盐不予抵制。

我市两部门联合对二手车交易市场开展随机抽查

本报讯(魏官星)为加强对我市二手车流通市场的监督管理,今年上半年,市市场监管局、市商务局联合对我市二手车交易市场开展“双随机、一公开”抽查。

4月份,我市共抽查许昌赫越汽车销售服务有限公司、许昌市恒力汽车销售服务有限公司、许昌佳辰汽车销售服务有限公司等3家二手车交易企业。执法人员针对3家企业二手车入场登记与查验制度落实情况,交易流程、收费项目及标准制定情况,卖方、买方身份信息真实性核查情况,交易全过程记录情况,以及企业名称使用是否规范、经营场所是否与登记情况一致等进行了检查。针对发现的问题,执法人员当场向检查对象进行了反馈,并责令其限期整改。

据悉,这是2021年我市首次对二手车行业开展的双随机执法检查。此次检查,大大增强了我市二手车经营主体诚信经营、依法经营的意识,有助于推动二手车行业健康有序发展、营造放心的二手车消费环境。

许昌供电公司 电缆入地 为群众出行“让道”

本报讯(记者 苏杭 通讯员 焦永生 麻会阳)近日,随着市区毓秀路最后一根配电线杆被拆除,许昌供电公司连续奋战近3个月,圆满完成了该路段4条配电线路的电缆入地和线杆拆除工作。影响毓秀路拓宽提升的问题得到彻底解决,有力支持和保障了事关民生出行项目的顺利建设。

毓秀路拓宽提升工程是许昌市政府服务民生出行的实事,由于10千伏莲韵2、10千伏莲韵18、10千伏魏11、10千伏魏21等4条同塔线路杆塔位于该路段,影响了道路拓宽提升建设。

为服务群众出行,许昌供电公司以民生为重,积极履行央企社会责任,决定对线路进行入地改造,为群众出行“让道”。根据前期勘测,许昌供电公司共需拆除4条配电线路涉及的水泥杆62根、铁塔5基,拆除导线4.248公里、电缆0.998公里,新敷设入地电缆3.605公里,新安装环网柜18台、变压器9台,新立铁塔4基。

在入地方案设计等前期工作中,该公司多次组织人员深入现场查看,科学比对,精心设计,制订了符合实际、各方都能接受和满意的改迁方案。为了降低电缆入地施工期间的服务风险,许昌供电公司提前行动,通过报纸、广播、网络等渠道,将停电原因、停电范围和预计停电时间等客户关心的问题一告知,最大程度减少工程施工给客户带来的不便,赢得了客户的理解和支持。

在电缆入地施工过程中,许昌供电公司优化现场施工方案,实施大兵团作战,组织100余名配网施工人员,克服现场情况复杂、施工条件差等困难,加快施工进度,提高施工效率;同时,进一步加强现场安全管理,执行监督、监护和标准化作业制度,排除一切不安全、不合理因素及各种安全隐患,有效保证了施工现场安全生产可控、在控、能控。

国家矿山安全监察局 在我市开展异地监察执法

本报讯(记者 苏杭)4月19日至29日,国家矿山安全监察局煤矿安全异地监察执法组对我市煤矿安全生产情况进行了监察执法。

其间,监察执法组通过查阅资料和井下现场检查的方式,对河南永锦能源有限公司云盖山煤矿二矿、河南神火兴隆矿业有限责任公司泉店煤矿、河南地方锦源煤业有限公司等3处煤矿开展了全系统各环节监察执法,还随机巡查了禹州锦卓煤业有限公司、禹州神火永和矿业有限公司、河南平禹新明煤业有限公司、河南平禹煤电有限责任公司四矿等4处长期

停工停产国有煤矿;听取了许昌市政府和禹州市、建安区政府煤矿安全监管工作情况汇报,并与市、县两级煤矿安全监管部门进行了座谈交流。

4月29日,监察执法组召开了国家矿山安全监察局异地监察执法反馈会。监察执法组对我市煤矿安全监管工作给予了高度评价,认为我市政治站位高、工作措施实、安全成效好;同时,指出了我市在煤矿安全生产方面存在的问题和风险,并提出了整改建议。

就如何做好近期煤矿安全生产工作,监察执法组要求,认真学习贯彻习

近平总书记关于安全生产重要批示指示精神,始终坚持“两个至上”,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,精准研判新安全风险,采取果断措施,坚决守住安全底线;统筹推进煤矿安全生产专项整治三年行动和安全生产大排查向纵深发展;扎实抓好汛期“雨季三防”工作,严防水害事故发生;强化规程标准学习,狠抓井下现场管理;按照高标准,强化重大灾害治理;加强对中介机构监督工作,严禁中介机构提供虚假和检验项目不全的报告;严格准入和淘汰退出机制,从源头控制,提升煤矿本质安全水平。

日前,已有四川久大品种盐有限责任公司、大连盐化集团有限公司河南分公司、青海省盐业股份有限公司河南分公司等在我市开展跨区经营。同时,市市场监管局按照“法定职责必须为,法无授权不可为”的原则,严格执法标准,精准掌握执法尺度,严禁选择性执法和过度执法。市市场监管局对我市盐业市场坚持包容审慎监管,对具有食盐批发企业资质,未取得食品经营许可证、依法依规开展食盐经营的企业,予以行政指导、提醒和教育;以打击假冒伪劣和查处生产销售不符合食品安全标准食盐的违法行为为主,做到处罚与教育相结合、处罚适当。

通过盐改,我市盐业市场将更具活力,市场监管部门也将更有信心确保消费者能买到既安全又便宜的食盐。



百日攻坚整治“百吨王”

本报讯(记者 魏东雅 通讯员 岳江涛)5月6日,记者从市交通运输执法局获悉,为有效遏制因货车违法超限超载引发群死群伤交通事故的发生,保障道路交通安全,深入推进公安治超联合执法常态化、制度化,按照全省统一部署,自4月10日至7月20日,市交通运输局、市公安局交通管理支队联合开展“消灭百吨王”等严重违法超限超载百日攻坚整治行动。

据悉,此次行动将按照规范执法流程,坚持科技引领,强化协同配合,构建货车超限超载治理“源头监管+路面查处+责任倒查”全链条式协同打击模式,深入推进交通和公安治超联合执法常态化、制度化;坚持“抓关键、出重拳、保安全”,统筹源头、路面同步治理;坚持推动治超关口和工作重心前移,加大路面联合执法力度,强化违法超限车辆追踪查处,严格落实“一超四罚”。此次行动旨在通过

查处一批“百吨王”超限超载货车、通报一批违法装载货运源头和运输企业、整治一批超限超载货车聚集多发区域、曝光一批典型违法案例等,使公路货车超限超载率明显下降,因超限超载引发的道路交通事故明显下降,实现重点货运源头单位100%纳入监管、现场查获的违法超限超载车辆100%处理、本省籍严重违法超限超载车辆“一超四罚”100%落实,以及全省普通国省干线公路平均超限率降至1.5%左右,全省“百吨王”货车动态清零的目的,确保全市道路交通安全形势总体平稳。



首山彩虹路催生乡村“美丽经济”



首山彩虹路

本报讯(记者 魏东雅 通讯员 白树伟 铁星文/图)五一假期期间,紧邻襄城县首山彩虹路的湛北乡北姚社区樱桃沟1100亩采摘园里到处弥漫着樱桃的香味,彩虹路上车辆络绎不绝,游客慕名而来。据介绍,自首山彩虹路建成开通以来,首山年接待游客约60.6万人次,旅游扶贫商品年销售100余万元,周边的群众小吃摊位超过100家,平均每个摊位日收入约1500元。

近年来,襄城县交通运输局积极助力乡村振兴战略,在强力推进“四好农村路”建设的基础上,着力拓展农村公路服务功能,于2014年建设了集生态、旅游、康养、人文等多种功能为一体的首山彩虹路,打造了一条“赏首山美景,展现现代农业”美丽乡村精品线,将观光农业、生态休闲、劳动体验集于一体,促进农业产业、自然生态、文化旅游、城乡布局等融合发展,串联起公路沿线优质资源,融合

乡村旅游、文化休闲、养生度假等旅游产品开发,催生出“首山”旅游品牌。依托首山彩虹路,襄城县已连续举办了四届首山油菜花旅游文化节、樱花节和樱桃节,还推出了首山马拉松比赛、风筝大赛、花仙子比赛等一系列文化旅游活动,吸引了众多户外运动爱好者和游客参与。游客驾车、骑行在首山彩虹路上,既能饱览优美的自然风光,又能领略人文风韵,与自然田园零距离接触,全面带动了襄城生态旅游的发展,同时加速了沿线产业的对接和融合,促进资金、人才、技术、信息等生产要素在区域间快速流动,为周边乡镇带来了新的商机,承载起襄城县乡村振兴的美好未来。

如今,首山彩虹路已经成为“襄城县的名牌”“网红道路”,不仅持续提升了对外的影响力和知名度,也为乡村振兴、发展“美丽经济”增添了源源不断的新动能。

市市场监督管理局 加入协作“联盟”促进工作提升

本报讯(熊晓一)5月13日,晋冀鲁豫四省跨地区知识产权保护协作暨业务培训会在鹤壁市召开。我市市场监督管理局作为新申请加入单位与晋冀鲁豫知识产权保护协作成员单位共同出席了会议。

大会审议通过了许昌正式加入晋冀鲁豫知识产权保护协作区域的决议。市市场监督管理局相关负责人代表我市与各成员单位签署了《晋冀鲁豫四省跨地区知识产权保护协作协议》,并就我市知识产权保护工作开展情况与参会单位进行了交流。

市市场监督管理局相关负责人表示,加入晋冀鲁豫知识产权保护协作区域,是我市知识产权保护发展过程中一个新的里程碑,是全面落实《许昌市关于加强知识产权保护的实施意见》的重要抓手,为营造我市良好的知识产权保护环境、进一步加强区域间的交流与合作提供了有力保障。下一步,市市场监督管理局将遵守协作单位章程、协作单位决议,完成协作单位交办的任务,进一步提升知识产权保护水平,更好地维护知识产权市场秩序。

4月份我市CPI同比上涨1.0%

鸡蛋、淡水鱼、汽油价格上涨,鲜菜、鲜果、猪肉价格下降

本报讯(记者 苏杭 通讯员 关志杰)5月13日,记者从市统计局获悉,4月份,全市居民消费价格指数(CPI)比上年同月上涨1.0%。其中,城市上涨1.4%,农村上涨0.7%;消费品价格上涨1.1%,服务项目价格上涨0.9%。在八大类商品和服务中,除其他用品和服务外,均为上涨,其中,食品烟酒上涨0.5%,衣着上涨0.1%,居住上涨0.3%,生活用品及服务上涨0.5%,交通和通信上涨3.5%,教育文化和娱乐上涨2.0%,医疗保健上涨0.6%;其他用品和服务下降,降幅为0.7%。

与3月份相比,4月份全市居民消费价格总水平(CPI)环比下降,降幅

0.4%。其中,城市下降0.3%,农村下降0.4%。影响CPI上涨的主要为食品烟酒类中的鸡蛋、淡水鱼,以及交通和通信类中的汽油等;而抑制CPI上涨的主要为食品烟酒类中的鲜菜、鲜果、猪肉、鸡肉等。

据分析,在影响CPI上涨的主要商品中,4月份,全市鸡蛋价格环比上涨4.8%,影响CPI上涨0.05个百分点;淡水鱼价格上涨14.7%,影响CPI上涨0.04个百分点;白酒价格上涨0.7%,影响CPI上涨0.01个百分点;家用空调器价格上涨1.4%,影响CPI

上涨0.01个百分点。据了解,淡水鱼价格上涨,与今年以来长江流域重点水域实行禁渔有一定关联;家用空调器价格上涨,主要是由铜、铝、钢等原材料价格上涨所致;淡水鱼和家用空调器4月份平均价格与上年同月相比,涨幅分别为40.0%和2.6%,分别影响CPI同比上涨0.09和0.02个百分点。

在抑制CPI上涨的主要商品中,4月份全市鲜菜价格环比下降12.9%,影响CPI下降0.31个百分点;猪肉价格环比下降9.1%,影响CPI下降0.19个百分点;鲜果价格环比下降2.7%,影响CPI下降0.06个百分点;鸡肉价格上涨4.2%,影响CPI下降0.02个百分点。



5月13日,在位于襄城县第三工业区服装鞋帽产业园的许昌煜鞋业有限公司,记者看到,工人们正在生产线上紧张有序地忙碌着。该公司成立于2019年9月,主要生产运动系列鞋,代加工李宁牌产品和外贸订单,共有员工220余人,年产量150万双。 魏东雅 摄