

种好“菜园子” 拎稳“菜篮子”

——聚焦冬春蔬菜保供稳价

新华社记者

随着气温持续降低，蔬菜保供成为民生关注的焦点。前期因不利天气导致的蔬菜价格上涨情况是否有所缓解？冬春蔬菜供应是否有保障？为此，记者来到河北、山东、河南等地的蔬菜主产区与集散地，探访各地“菜篮子”产品保供稳价工作开展情况。

“菜园子”供应总量充足 结构性短缺偶发

在中部地区最大的农产品批发市场——河南万邦国际农产品物流园蔬菜区，记者看到，随着冬季到来，蔬菜的品种略有减少，受主产地退市等因素影响，有个别品种的结构性短缺偶发，但供应总量充足。

“云南基地的蔬菜马上就要大量上市了，今年供应量比去年更大。”万邦市场的老商户杨国平说，去年自己刚在云南的基地新建了一批蔬菜大棚。“今年云南雨量较多，影响蔬菜单产，但农户种菜的面积扩大得更多，所以总产量会比去年更大。”

河北省唐山市玉田县是北京冬储白菜的主要产地。玉田县农业农村局特产站负责人艾会暖表示，尽管今年的白菜受阴雨天气影响，产量有所下降，但依然会有25万吨冬储白菜供应北京市场。

叶菜类蔬菜是冬季最容易受天气影响的品种。总体来看，受灾天气等因素叠加影响，部分地区蔬菜产

量有所起伏，但通过扩大种植面积、做好“南菜北运”，全国“菜篮子”产品供应仍有保障。

在广西贺州市八步区莲塘镇炭冲村、铺门镇兴华村等地，记者看到田地里莴笋、芋头等蔬菜长势正旺，不少村民忙着采收。前不久种植的菜心、芥菜等叶菜绿油油的，预计春节前就可以上市。八步区农业农村局有关负责人介绍，当地目前已完成秋冬菜播种面积9万亩，预计产量18万吨。

地处洞庭湖畔的岳阳市君山区是湖南省的主要蔬菜基地。君山区莲源种植专业合作社工作人员王献忠告诉记者，团湖湖藕是市场上的抢手货，这些挖出来的鲜藕一运上岸，打包好当即发往河南等地。

菜价环比下跌 多种蔬菜同比仍有涨幅

山东寿光地利农产品物流园是全国最大的蔬菜集散中心和物流配送中心，中国蔬菜价格指数每天从这里发布，对全国的蔬菜供应和价格稳定具有重大影响。

11月28日当周，寿光地利农产品物流园中国蔬菜价格定基指数为186.78点，较前一周下跌1.88个百分点，环比跌幅1.0%，同比涨幅42.12%。监测的10大蔬菜类别指数中，下跌明显的类别是菜豆类(-17.1%)、水生类(-6.0%)、白菜类(-5.7%)；上涨明显的

是瓜菜类(9.4%)、叶菜类(6.9%)。

总体来看，尽管多种蔬菜价格同比仍有不同程度的涨幅，但蔬菜价格环比已出现回落。

以11月23日至29日这周为例，万邦市场上61个重点蔬菜品种中，价格持平的有4个品种，价格下降的有22个品种，价格上涨的有35个品种，蔬菜均价环比上涨16.67%，与去年同期均价相比上涨16.67%。

据河南万邦国际农产品物流园价格监测中心负责人王帅介绍，11月份以来，市场蔬菜供应总量充足，136个蔬菜监测品种的平均价格呈下降趋势。受市场、天气等因素影响，蔬菜价格周环比波动正常，但与去年同期相比有明显上涨。

作为全国的蔬菜供应和价格的“晴雨表”，寿光地利农产品物流园借助“蔬菜价格指数”预警功能，严密监控农产品物流园蔬菜批发价格和对外供应情况，实施价格平抑，稳控市场行情。进入11月份以来，通过对交易量较大的26种蔬菜监测，整体蔬菜市场价格运行平稳，符合季节市场变化规律。

未雨绸缪 防范未来风险

尽管目前“菜篮子”市场总体向好，但为防范可能出现的自然灾害和突发疫情风险，避免市场出现供求失衡、商品脱销断档、价格异常波动、运输不畅等情况，各地也制定了应急预案与指导方针，加强指导服务、抓好防灾减灾、促进产销衔接。

加强指导服务。10月初，寿光市组织26名农业专家成立4个技术指导组，针对不同在田作物，科学制定田间栽培管理、合理采摘等应对措施，对15个街区进行“全覆盖”指导。同时印制了10万多套高品质蔬菜标准化生产技术规程，现场指导5200多人次，全面提高技术服务的覆盖面。

抓好防灾减灾。据岳阳市君山区广兴洲镇同义蔬菜合作社工作人员介绍，农业农村局的农技人员经常到各个种植基地，对当地的蔬菜种植进行技术指导，通过电话、微信、电话等渠道对蔬菜种植户开展技术指导，提醒农户做好追肥除草、病虫害防控工作。

促进产销衔接。生产正旺，销售、运输等同样需要跟上脚步。“我们合作社采取‘农超对接’模式，农民从田间收获的白菜符合质量标准将直接发往北京各大超市，省去了中间环节，农民收入增加了，消费者购买价格降低了，两头都得实惠。”玉田县华瑞种植农民专业合作社负责人王怀宇介绍，今年以来该合作社以“农超对接”模式，向北京市场供应各类蔬菜近40万公斤。

为畅通物流，贺州市八步区严格落实鲜活农产品运输绿色通道政策，今年1月至11月，高速公路贺州东出入口和灵峰出入口共免收鲜活蔬菜通行费105.5万元，进一步降低了蔬菜流通成本。

(新华社北京12月2日电)

国务院常务会议部署多项举措清理拖欠中小企业账款

新华社北京12月1日电(记者 张辛欣)11日召开的国务院常务会议，从三方面部署举措，加大对拖欠中小企业账款的清理力度。聚焦中小企业面临的实际问题加大力度解决，旨在加大对中小企业的扶持，减轻中小企业的负担。

中小企业作为稳就业的主要渠道、保产业链稳定的重要环节、激发创新的重要力量，在中国经济和产业链供应链中占据重要位置。清理拖欠中小企业账款，是党中央、国务院重要决策部署，也是支持中小企业发展的重要举措。

会议从三方面提出明确要求，加大对拖欠中小企业账款的清理力度。首先明确，严格执行《保障中小企业款项支付条例》，整治滥用市场优势地位恶意拖欠账款行为。会议还从压实地方属地和部门监管责任、强化长效机制建设等方面，防范拖欠账款问题。

工信部有关负责人认为，这再次表明了我国加大清欠力度、完善市场经济秩序、优化营商环境、支持中小企业发展的决心。其中，“机关、事业单位和大企业不得强制中小企业接受商业汇票等非现金支付方式，不得滥用商业汇票变相占用中小企业资金”等明确要求，再次加强对中小企业权益的保障。

清欠工作意义重大，建立相应的制度体系很重要。“会议提出强化长效机制建设，强调抓紧制定完善《优化营商环境条例》等法规的相关配套政策，有助于将规范政府部门、事业单位和大企业中小企业业务款项往来纳入法治轨道，从根本上防范拖欠账款问题。”这位负责人说。

工信部表示，将进一步压实责任，一抓到底，同时加强源头治理，加强督导检查并约束惩戒，抓好问题核查和督办。特别是对存在严重失信的拖欠主体，依法依规实施失信惩戒措施，让拖欠的“老赖”寸步难行。

中组部、中宣部评选公布 32名“最美公务员”

新华社北京12月2日电 中央组织部、中央宣传部2日公布“最美公务员”评选结果，张春山等32名同志被评选确定为“最美公务员”。

为大力选树公务员先进典型，激励动员广大公务员奋进新征程、建功新时代，今年7月，中央组织部、中央宣传部决定开展“最美公务员”学习宣传活动，并下发做好“最美公务员”人选推荐工作的通知。经推荐遴选，中央组织部、中央宣传部确定了32名“最美公务员”，中央组织部同时为他们记一等功。

据了解，此次评选的32名“最美公务员”是坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神、党中央决策部署，同党中央保持一致、对党忠诚、信念坚定、为民服务、勤政务实、敢于担当、清正廉洁的先进典型。他们不忘初心、牢记使命，立足本职、担当作为，在贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展中走在前、作表率，在推进乡村振兴、生态保护、疫情防控、抢险救灾等重大任务中扛重活、打硬仗，在“我为群众办实事”实践活动中积极帮助群众解决急难愁盼问题，做出突出成绩，受到群众赞誉。

中央组织部、中央宣传部号召，广大党员干部向“最美公务员”学习。各级党委组织、宣传部门要采取多种形式宣传“最美公务员”先进事迹，讲好“最美公务员”故事，深刻诠释“最美公务员”以担当践行“两个维护”、以竭诚为民展现公仆情怀的政治品格和精神境界。要把学习宣传“最美公务员”先进事迹同学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话精神结合起来，同学习贯彻党的十九届六中全会精神结合起来，引导广大公务员增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，牢记党的百年奋斗重大成就和历史经验，弘扬伟大建党精神，忠实践行初心使命，把本职岗位作为实践平台，践行以人民为中心的发展思想，亮出最美姿态，诠释最美本色，在全面建设社会主义现代化国家新征程上创造新业绩、书写新篇章，为党和人民争取更大光荣。

中国空间站“天宫课堂”首次太空授课活动将于近期进行

新华社北京12月2日电(李国利 邓孟)中国载人航天工程办公室2日透露，为发挥中国空间站的综合效益，中国首个太空科普教育品牌“天宫课堂”即将正式推出，中国空间站首次太空授课活动将于近日面向全球进行直播。

空间站作为国家太空实验室，也是重要的太空科普教育基地，蕴含着得天独厚的丰富教育资源，对激发社会公众特别是青少年弘扬科学精神、热爱航天事业具有特殊优势。2013年6月20日，航天员王亚平在聂海胜、张晓光协助下进行首次太空授课，全国6000余万名中小学生学习观看授课直播，产生巨大社会反响，在一代人心目中播下追逐航天梦想的种子。神舟十三号航天员乘组进驻空间站组合体后，社会公众特别是青少年对中国航天员再次进行太空授课充满了期待。

“天宫课堂”将结合载人飞行任务，贯穿中国空间站建造和在轨运营系列化推出，授课将由中国航天员担任“太空教师”，以青少年为主要对象，采取天地协同互动方式开展。

进行首次太空授课，全国6000余万名中小学生学习观看授课直播，产生巨大社会反响，在一代人心目中播下追逐航天梦想的种子。神舟十三号航天员乘组进驻空间站组合体后，社会公众特别是青少年对中国航天员再次进行太空授课充满了期待。

“天宫课堂”将结合载人飞行任务，贯穿中国空间站建造和在轨运营系列化推出，授课将由中国航天员担任“太空教师”，以青少年为主要对象，采取天地协同互动方式开展。

全面推行 新华社发 徐骏 作

2021年“一带一路”贸易投资论坛在京举办

新华社北京12月2日电 2021年“一带一路”贸易投资论坛12月2日在北京举行。全国政协副主席辜胜阻出席开幕式并发表主旨演讲。

辜胜阻指出，8年来共建“一带一路”从理念转化为行动，从愿景转变为现实，跨越不同地域、不同发展阶段、不同文明，得到国际社会广泛认同和热情参与，成为最受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。中国进入新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，必将为“一带一路”合作伙伴提供更大市场、创造更多机遇。希望有关各方共同努力和积极参与，形成政府引导、企业主体、民间促进的立体格局。

2021年“一带一路”贸易投资论坛由中国贸促会、中国国际商会主办，以“携手推进开放合作，共同引领经济复苏”为主题。多位驻华使节以及来自77个国家、地区和国际组织的600余名政商界代表以线上或线下方式出席论坛。



12月2日，在海口美兰国际机场T2航站楼，旅客手持登机牌拍照留念。当日，海口美兰国际机场二期扩建项目正式投入运营。据了解，美兰国际机场二期扩建项目是海南省重点工程项目，是构建海南海陆空立体交通体系，加强与“一带一路”沿线国家互联互通的重要一环，是海南自贸港发展旅游业、空港物流产业的基石。

新华社记者 杨冠宇 摄

安全源于守法 文明始于足下

——“全国交通安全日”十年记

任沁沁 鲁畅 朱家莹

12月2日是第十个“全国交通安全日”，主题为“守法知礼让，安全文明出行”。

安全源于守法，文明始于足下。十年来，守法明礼、安全文明的交通安全理念已扎根人们心中，向上向善、自觉自发的交通安全认知蔚然成风。

理念：从“要我安全”到“我要安全” “衣食住行”，“行”是民众生活的基本组成部分。

2012年，我国每百户家庭私人汽车拥有量超过20辆，正式进入汽车社会。

彼时，交通安全情况不容乐观，据统计，当年80%以上道路交通事故因交通违法行为导致，近6万人死于道路交通事故，受伤人数约22.4万人，直接财产损失11.7亿元。

2012年11月，国务院批复同意将每年12月2日设立为“全国交通安全日”。

“全国交通安全日”每年推出一个主题，从最基本的遵守信号、摒弃陋习，到弘扬法治精神、树立风险意识、尊重生命与规则，交通安全日主题的发展是十年公安交管发展的缩影，代表着国民交通安全意识的启蒙、塑造、丰富。润物无声、滴水穿石。倡导文明安

全的“全国交通安全日”，为汽车社会“系上安全带”，敲响了全民树立交通安全意识的警钟。

当前，我国机动车保有量、机动车驾驶人数量、公路通车里程均为世界第一。在机动车保有量和驾驶人数量双双“井喷式增长”、交通压力持续增大的背景下，我国道路交通事故万车死亡率呈现由曲线总体保持下降态势。

文明交通，是一个国家社会文明程度的直观体现。没有文明的交通，交通强国就缺少精神内核；没有文明的文明，就谈不上实现了社会文明。“全国交通安全日”凝聚起全社会安全文明理念，促进了道路安全畅通，推动了社会公德建设。

良法：从“有法可依”到“入脑入心” 法治护航交通大国向交通强国转变。

公安交管部门不断强化道路交通安全法律顶层设计，以法治手段强化路权规则意识，压缩道路交通安全风险隐患空间。

1988年8月1日，《中华人民共和国道路交通管理条例》正式施行，道路交通安全管理有了最基本的法律依据。2004年5月1日，《中华人民共和国道路交通安全法》正式施行。全国道路交通事故

起数、死亡人数均大幅下降，全国道路交通安全形势趋于平稳。

今年是醉驾入刑十周年。十年来，尽管全国机动车保有量从2.38亿辆增长至3.93亿辆，机动车驾驶人从2.56亿人增长至4.79亿人，但2020年每百辆车的醉驾比例比醉驾入刑前减少70%以上，挽救数万家庭免于破碎。重拳打击酒驾，成为公安交管部门以法治思维和法治手段治理交通安全问题的写照。

从醉驾入刑到严重超速等入刑，从“减量控大”专项整治行动到“一盔一带”安全守护行动……全国公安交管部门推进系统治理、综合治理、依法治理、源头治理，有效遏制了道路交通事故上升势头，交通事故死亡人数、重特大事故起数呈现“双下降”态势。

此外，公安部还推动驾驶机动车追逐竞驶、违反危险化学品安全管理规定运输危险化学品等纳入刑法打击范围；出台“史上最严交规”，严格驾驶证考试和记分措施，实行驾驶证降级制度，增强法律震慑惩戒效果。广大公安交管不断改进执法方式，做到违法处罚与教育引导相结合，执法管理与服务群众相结合，以有效、精准、

人性执法，实现交通安全、有序、畅通。

从交通安全“有法可依”，到法治、规则思维“入脑入心”，十年来，一项项有力的法律法规、一条条规范的执法记录，见证了公安交管部门不断加强和创新社会治理的坚实足迹。法治与安全、文明一起，成为全社会对道路交通安全的共同期许。

为民：从“以车为本”到“以人为本” 希望家门口就有交管业务办理点，期待交通事故实现快处快赔，盼望车辆年检免除异地奔波之苦……

人民有所呼，改革有所应。近年来，公安部推出69项改革措施，窗口改革惠及9亿多人次，互联网服务惠及近33亿人次，为群众、企业减少办事成本800多亿元。2021年5月，公安部推出公安交管12项便利措施，着力解决群众、企业“关键小事”，保障各种群体共享改革红利。

其中，驾驶证电子化已覆盖北京、上海、广州、西安等200个城市，5000多万名驾驶人领取电子驾驶证，实现手机在线“亮证”。12月10日起，电子驾驶证等措施还将在全国全面推行。

以人民为中心，公安交管部门创新“互联网+交通管理”应用，运用无人机、人脸识别、二次识别、AI等新手段，先后推出车检、驾考、号牌管理、事故处理以及互联网平台服务等系列交管改革。“最多跑一次”等成为新时期深化公安改革、便民利民惠民的高频词。

十年树木，亦能树人。当我们始终把安全放在心里，就能将文明内化于心；当我们始终敬畏生命、守法明理，就能成风化人、守护平安。(新华社北京12月2日电)

