全面加强基础设施建设构建现代化基础设施体系 为全面建设社会主义现代化国家打下坚实基础

(上接第一版)

中共中央政治局常委、国务院总理、中央财经委员会副主任李克强,中共中央政治局常委、中央书记处书记、中央财经委员会委员王沪宁,中共中央政治局常委、国务院副总理、中央财经委员会委员韩正出席会议。

会议听取了国家发展改革委、工业和信息化部、交通运输部、住房和城乡建设部、农业农村部、水利部等部门关于全面加强基础设施建设问题的汇报,听取了国家发展改革委、科技部、生态环境部、农业农村部、应急管理部、中国人民银行等部门关于党的十九大以来中央财经委员会会议决策部署落实情况的汇报。

会议指出,党的十八大以来,我国在重大科技设施、水利工程、交通枢纽、信息基础设施、国家战略储备等方面取得了一批世界领先的成果,基础设施整体水平实现跨越式提升。同时,必须认识到,我国基础设施同国家发展和安全保障需要相比还不适应,全面加强基础设施建设,对保障国家安全,畅通国内大循环、促进国内国际双循环,扩大内需,推动高质量发展,都具有重大意义。

会议强调,当前和今后一个时期,要坚持以人民为中心的发展思想,坚持问题导向、目标导向,统筹发展和安全,系统谋划、整体协同,精准补短板、强弱项,优化基础设施布局、结构、功能和发展模式,调动全社会力量,构建现代化基础设施体系,实现经济效益、社会效益、生态效益、安全效益相统一,服务国家重大战略,支持经济社会发展,为全面建设社会主义现代化国家打下坚实基础。要立足长远,强化基础设施发展对国土空间开发保护、生产力布局和国家重大战略的支撑,加快新型基础设施建设,提升传统基础设施水平。要适度超前,布局有利于引领产业发展和维护国家安全的基础设施,同时把握好超前建设的度。要科学规划,贯彻新发展理念,立足全生命周期,统筹各类基础设施布局,实现互联互通、共建共享、协调联动。要多轮驱动,发挥政府和市场、中央和地方、国有资本和社会资本多方面作用,分层分类加强基础设施建设。要注重效益,既要算经济账,又要算综合账,提高基础设施全生命周期综合效益。

会议指出,要加强交通、能源、水利等网络型基础设施建设,把联网、补网、强链作为建设的重点,着力提升网络效益。加快建设国家综合立体交通网主骨架,加强沿海和内河港口航道规划建设,优化提升全国水运设施网络。发展分布式智能电网,建设一批新型绿色低碳能源基地,加快完善油气管网。加快构建国家水网主骨架和大动脉,推进重点水源、灌区、蓄滞洪区建设和现代化改造。要加强信息、科技、物流等产业升级基础设施建设,布局建设新一代超算、云计算、人工智能平台、宽带基础网络等设施,推进重大科技基础设施布局建设,加强综合交通枢纽及集疏运体系建设,布局建设一批支线机场、通用机场和货运机场。要加强城市基础设施建设,打造高品质生活空间,推进城市群交通一体化,建设便捷高效的城际铁路网,发展市域(郊)铁路和城市轨道交通,推动建设城市综合道路交通体系,有序推进地下综合管廊建设,加强城市防洪排涝、污水和垃圾收集处理体系建设,加强防灾减灾基础设施建设,加强公共卫生应急设施建设,加强智能道路、智能电源、智能公交等智慧基础设施建设。要加强农业农村基础设施建设,完善农田水利设施,加强高标准农田建设,稳步推进建设"四好农村路",完善农村交通运输体系,加快城乡冷链物流设施建设,实施规模化供水工程,加强农村污水和垃圾收集处理设施建设,以基础设施现代化促进农业农村现代化。要加强国家安全基础设施建设,加快提升应对极端情况的能力。

会议强调,要强化基础设施建设支撑保障。在党中央统一领导下,建立重大基础设施建设协调机制,统筹协调各领域、各地区基础设施规划和建设,强化用地、用海、用能等资源要素保障。要适应基础设施建设融资需求,拓宽长期资金筹措渠道,加大财政投入,更好集中保障国家重大基础设施建设的资金需求。要推动政府和社会资本合作模式规范发展、阳光运行,引导社会资本参与市政设施投资运营。要坚持创新驱动,加大关键核心技术研发,提升基础设施技术自主可控水平。要造就规模宏大的科技人才队伍,壮大高技能人才队伍,培养大批卓越工程师。

会议指出,党的十九大以来,中央财经委员会深入研究一批事关根本和长远的重大问题,发挥了战略引导作用。加强党中央对经济工作的领导,要重视政治引领、纲举目张,重视统筹发展和安全,重视科学制定战略策略,重视实践创新、理论创新,重视远近结合、标本兼治,重视狠抓落实。

会议强调,要统筹发展和安全两件大事,牢固树立底线思维,切实加强重大风险预测预警能力,有切实管用的应对预案及具体可操作的举措。各地区各部门要准确领会中央财经委员会决策部署精神,主动担责、积极作为,共同推动决策部署落实落好。要加强评估督导,搞好综合平衡,有问题及时纠偏。要增强贯彻落实的有效性,以实践结果评价各方面贯彻落实成效。要引导好市场预期,讲清楚政策导向和原则,稳定市场信心。要加强督促检查,开展跟踪问效,不断提高贯彻落实的成效。

中央财经委员会委员出席会议,中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

近10年中国净增1亿户市场主体

新华社北京4月26日电 26日是第22个世界知识产权日。最新权威报告显示,得益于中国知识产权保护显著增强和营商环境优化持续发力,近10年中国净增1亿户市场主体。

在26日举行的国新办新闻发布会上,全国打击侵权假冒工作领导小组办公室发布了《中国知识产权保护与营商环境新进展报告(2021)》,全面呈现了2021年中国保护知识产权工作新成效、优化营商环境工作新进展以及国际交流合作新举措等内容。

全国打击侵权假冒工作领导小组办公室主任、市场监管总局副局长甘霖在当日的国新办新闻发布会上表示,中国政府保护知识产权、打击侵权假冒工作的不懈努力,为建设创新型国家、推动高质量发展、促进世界科技进步、助力全球经济复苏发挥了积极作用,获得了国际社会的肯定与赞誉。

如中国欧盟商会发布的2021年商业信心调查显示,半数以上受访企业认为中国知识产权执法力度"足够好""非常好",这在历次调查中尚属首次。

报告指出,中国商事制度改革加大力度,市场竞争公平度进一步增强,激发各类市场主体的创新动力和发展活力。2021年,中国市场主体已突破1.5亿户,企业活跃度保持在70%左右。近年来,中国民营企业税收贡献占比超过55%,出口占比超过55%,投资占比超过60%,发明创新占比超过70%。

"无论是中资还是外资企业的知识产权,中国政府始终一视同仁、平等保护。"甘霖表示,中国政府的一系列积极举措为在华外商投资企业营造了良好的发展环境。

据统计,2021年国外申请人在华取得发明专利授权11万件,同比增长23%;商标注册19.4万件,同比增长5.2%。其中,美国申请人在华发明专利授权、商标注册数量分别增长32.1%和17.3%。

对此,美中贸易全国委员会发布的2021年中国商业环境调查报告显示,95%的受访公司在中国持续保持盈利,74%的受访公司将中国作为其全球战略最重要的国家或前五位的重点国家之一。

许昌:在郑州都市圈建设中奋勇争先

河南日报记者 王平 王烜

4月21日,随着电力机车一声长鸣,一列地铁列车从郑许市域铁路梅庄停车场驶入主干线,开始进行为期3个月的动态调试,接受严格的"体检"。

这标志着中原地区第一条市域铁路——从郑州机场到许昌的市域铁路,朝着全线开通运营又迈进了一步。

郑州与许昌,地域相连、历史相承、交通衔接,一体融合具有明显的基础优势。多年来,许昌积极谋划"向北融合",已成为郑州都市圈建设的核心力量。

"许昌将坚持'统一规划、产业协同、彰显优势、共同发展',加快推进郑许一体化,打造'郑汴许核心引擎',在郑州都市圈建设中实现高质量发展。"许昌市委书记史根治说。

借势——及早谋划 主动融入

推进郑许一体化发展,许昌期盼已久。

早在2006年,许昌市就主动谋划,在郑州组织召开郑许一体化研讨会,确定了与郑州对接发展的战略方向。

"郑许一体化可以把两个城市的优势资源整合起来,形成规模效应和协同效应。"中原经济发展研究院首席专家耿明斋认为,在郑州都市圈拓展为"1+8"之后,许昌从"南大门"变成了"核心区",将在郑州都市圈建设中发挥更重要的作用。

从2016年省第十次党代会首次提出"推进郑许融合发展",到2021年省第十一次党代会报告明确提出"加快郑州都市圈一体化发展"……这样的发展演进,是由许昌在全省发展大局中的地位决定的,更为许昌发展提供了最大的机遇、最强劲的动力。

2021年,许昌市完成地区生产总值3655.4亿元,稳居全省第四位;中心城区常住人口超过100万,加快郑许一体化的动力更强劲。

优势——产业互补 联动密切

"全球每10顶假发中,就有6顶来自许昌。"瑞贝卡公司总经理郑文青说,借力郑州航空枢纽网络,许昌把"头顶时装"事业拓展到了全球。

从区位、交通到产业、生态,许昌一直在为加快郑许一体化厚植优势。

区位得天独厚:许昌最近处距离郑州航空港经济综合实验区仅6公里,集航空、高铁和高速公路于一体的"零距离"换乘和现代综合交通体系初步形成。

产业优势互补:许昌和郑州战略性新兴产业产值占全省的"半壁江山",上下游配套能力强,深化合作活力足。

生态释放红利:许昌花木种植面积逾百万亩,拥有中原林海、天然"氧吧",来自郑州等周边城市的游客占了40%,"花木之都"正在成为郑州人的"第二居住地"。

"郑许一体化发展,有先天基础优势,更有广阔发展未来。"省社科院城市与环境研究所所长王建国说。

乘势——全面发力 协同发展

在郑许市域铁路许昌段建设现场,高桥飞架,隧道延伸,沿途车站的内部装饰和水电安装基本完成,整条线路计划于年底通车试运行。

郑许市域铁路建设的快速推进,是郑许一体化进程中"交通对接"的缩影。许昌市强化交通、产业、生态、平台、功能和空间"六大对接",推进与郑州的协同发展。

交通一体要先行。许昌市加快郑许市域铁路建设,建成了许港快速通道等3条高铁直通郑州,编织起郑许之间的立体快捷交通网络。许昌市还统筹谋划郑许市域铁路沿线11个站点与周边区域的产业布局、功能构建、人口集聚。

产业对接是重点。许昌市以许港产业带为重点,突出抓好许昌中德产业园和长葛产业新城建设,打造郑州都市圈重要的先进制造业基地。加快构建的"郑汴许核心引擎",将以郑开科创走廊、开港产业带、许港产业带为支撑,推动郑州都市圈建设。

平台共享是抓手。许昌市积极申建自贸试验区许昌联动区,不断完善提升跨境电商基地和B型保税物流中心等开放平台。

生态共建是亮点。许昌市立足生态功能区定位,着力推进郑许一体化生态廊道绿化等生态项目建设,把生态品牌打得更响。

郑许一体化,发展新引擎。许昌,将在郑州都市圈建设中书写更加出彩的崭新篇章。