

# 项目建设战犹酣 条条大道成通途

编者按

经济发展,交通先行。近年来,我市牢固树立“项目为王”理念,以城建重点项目建设为抓手,大力开展国道、省道等交通设施建设,抢抓机遇、快速推进,为推动经济社会高质量发展营造了良好的交通运输环境。国道是交通设施的重要组成部分。G311线、G234线等重要交通道路穿越我市,带动了我市经济发展和物流运输。近年来,我市城市框架不断扩大,交通优势日益凸显。为了满足经济发展需要,我市交通运输部门及时对损坏的道路进行整修,改建了G311线许周界至许昌西环路段、G234线郑许界至禹州东环路段,高标准建设了永兴东路下穿高速公路高速铁路工程,不仅有效提高了道路通行能力,还进一步促进了区域经济发展。当前,正值项目建设黄金期,建设单位争分夺秒、加快进度,强力推动交通项目建设。目前,这些交通项目建设情况如何,何时能够完工?今日,请跟随本报记者一起到热火朝天的施工现场一探究竟。



G311线许周界至许昌西环路段改建工程施工现场 资料图片

## G311线许周界至许昌西环路段改建工程—— 优化运输格局 分流交通压力

本报记者 冯子建

工人加紧进行沥青摊铺,压路机及时跟进碾压,洒水车不间断对施工路段进行洒水养护……日前,由许昌腾飞公路工程有限公司承建的G311线许周界至许昌西环路段改建工程第五工区施工现场,一派热火朝天的施工场景。“高温环境有利于沥青混合料施工质量控制,是沥青摊铺的最佳时机。”该工程施工现场负责人、许昌腾飞公路工程有限公司副总经理贾朝举说,当前,他们抢抓沥青路面施工黄金期,加班加点,在3个班组投入各类机械设备100多台,增加施工人员200多人,保质保量完成沥青混凝土面层摊铺,接下来将进行波形梁护栏

施工。贾朝举介绍,G311线许周界至许昌西环路段改建工程是我市围绕调整公路运输结构、建设惠民公路、彻底解决入市货车通行及大气污染防治问题的物流工程和环保工程。目前,该工程沥青摊铺已经进行1个多月。经济发展,交通先行。位于建安区的G311线许周界至许昌西环路段改建工程,是河南省重点建设项目,起点为许昌与周口交界处,斜向西南,在建安区马棚杨村东侧与改建后的G107线交叉后向南,经南环路、许繁路至毛屯刘村,向西在榆林乡店后李村北侧向北下穿兰南高速公路,终

点为郭桥村东侧。该工程总投资24亿元,全长64.6公里,按照双向四车道一级公路标准建设,两侧绿化平台宽1.5米,路基宽24.5米,设计速度80公里/小时,建设中桥1座、小桥6座、涵洞110个、养护工区3处、主线收费站1处。贾朝举介绍,该工程科学设置5个工区,合理调配机械车辆,施工方案严格遵守操作规程,施工前组织监理、施工、跟踪审计、第三方检测等参建单位召开现场技术交底会,严格控制水泥稳定碎石混合料的生产、运输、铺设、碾压、检测等环节,为道路大面积施工奠定了坚实的基

础。“目前,桥梁工程马棚杨互通立交桥已完成,其他桥梁基础工程已完成,郑合高铁下穿U形槽主体工程已完成,为12月底前通车创造了良好的条件。”贾朝举说,他们专门成立了党员施工突击队,充分发挥党员的示范引领作用,加班加点施工,全面加强建设进度。市交通运输局相关负责人表示,该工程是我市重点建设的惠民公路,也是河南省重点交通道路项目,建成后不仅能有效提升货车的运输环境,还将分流交通压力,优化公路运输格局,更好地促进全市经济社会高质量发展。



G234线郑许界至禹州东环路段改建工程施工现场 资料图片

## G234线郑许界至禹州东环路段改建工程—— 方便群众出行 推动乡村振兴

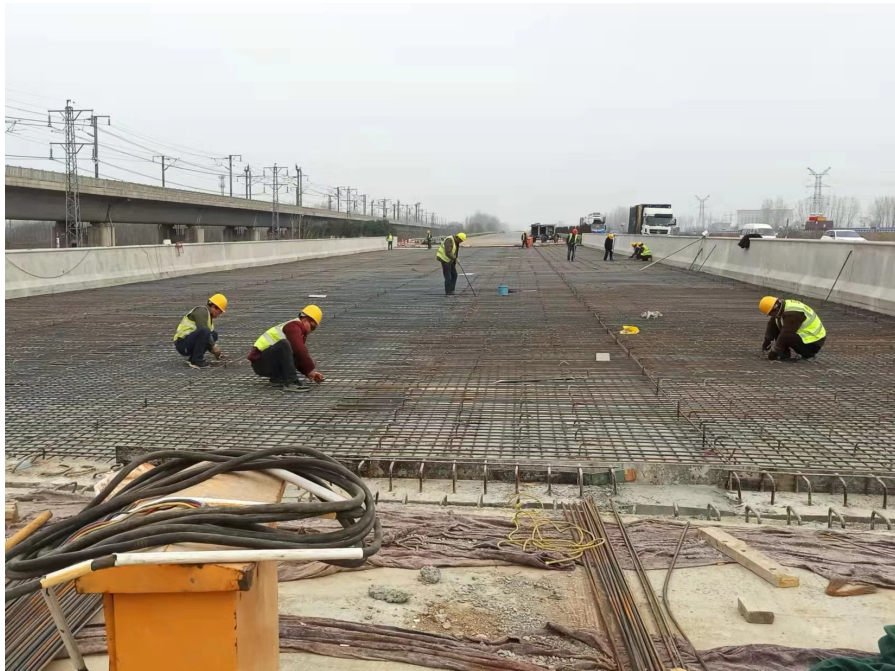
本报记者 冯子建

“前些年,重型卡车压坏了路面,导致G234线坑洼不平、灰尘满天飞,通行很不方便。这条路早就该修了……”8月25日,货车司机刘先生道。作为贯通禹州市火龙镇、顺店镇、花石镇及连接登封等地区的重要国道,G234线上运输沙子、石子等建材的货车来来往往。然而,该国道由于年久失修、通行量大等,部分路段出现裂缝、坑槽、路基下沉等情况,成为困扰群众出行和货车通行的一大难题。民有所呼,我有所应。2021年,面对群众的期盼,G234线郑许界至禹州东环路段改建工程开工建设,承建单位为禹州市公路事业发展中心,工

期18个月,计划竣工通车时间为2023年3月。该工程负责人王俊帅介绍,G234线郑许界至禹州东环路段改建工程投资29794.12万元,采用双向二车道二级公路标准,全长39.364公里,设计速度60公里/小时,建设大桥1座、中桥6座、小桥7座、涵洞45个,设置花石服务区一处。王俊帅介绍,前些年,G234线已经历过多次路面“大手术”,最近一次是在2013年,不仅对部分破损严重路面的水泥碎块统一进行了更换,还对火龙镇至裴庄镇部分损坏严重的路段进行了大修,恢复了使用功能。“此次修缮为规格更高的改建工程,将对全长39.364公里的路面重新

进行铺设。”王俊帅说,在该工程建设过程中,当地相关部门统一思想、进一步调、科学组织、精心部署,在保证疫情、安全、进度的同时,严把质量关,全力以赴完成各项建设任务。目前,经过前期施工,该工程已完成改建段沥青混凝土铺设15公里,剩余19.49公里正在加紧施工;水泥稳定碎石摊铺完成22.8公里,剩余11.69公里正在加紧施工;颍河中桥桥面铺装已完成施工,花石桥待安装桥板,白沙南干渠小桥右幅搭板垫层、左幅桩基已完成施工;花石镇至火龙镇段已经竣工通车。“新建的4.871公里路段,年底之前将完成地面附属物清表,随后开始路基施工,确保按照既定时间节点完

成各项建设任务。”王俊帅说。禹州市公路事业发展中心相关负责人表示,下一步,他们将严格加强对施工现场人员的管控,做好疫情防控和大气污染防治等工作,全面加强建设进度,加快安装大气污染防治联网监控设施,加大人员、材料、机械投入力度,加速推进水泥稳定碎石摊铺等工作,保质保量完成年度建设任务,确保早日完工、顺利通车。“不久的将来,重新修缮后的G234线不仅是群众出行的畅通大道,而且是一条景色宜人的景观大道,将对缓解禹州市西部乡镇交通压力,促进区域经济社会发展起到重要作用,成为群众增收致富、推动乡村振兴的康庄大道。”该负责人充满信心地说。



永兴东路下穿高速公路高速铁路工程施工现场 资料图片

## 永兴东路下穿高速公路高速铁路工程—— 完善交通路网 助推经济发展

本报记者 冯子建

“我在很多工地上干过,这样快的建设速度不多见。”8月25日,在位于市城乡一体化示范区(以下简称示范区)的永兴东路下穿高速公路高速铁路工程施工现场,来自禹州市的“资深”钢筋工人陈师傅说。在陈师傅身后,工人忙着捆扎钢筋,挖掘机挥舞着巨大的“手臂”倾倒土方,一派热火朝天的施工场景。永兴东路下穿高速公路高速铁路工程负责人吕法良介绍,该工程是我市“三个一批”重点城建项目,全长540米,于2021年7月开工建设,规划为东西方向城市主干道,采取双向八车道设计,总投资约1.5亿元。其中,下穿路段红线宽90米、绿线宽120米,标准路段红线宽60米、绿线宽80米。该工程由西向东与南

水北调供水管、军用光缆、高速铁路、高速公路、长途光缆、西气东输燃气管道交叉,涉及控制因素较多,施工审批手续办理复杂,施工难度较大。吕法良介绍,该工程共分为两部分:一是高速公路改桥工程,施工单位为许昌腾飞公路工程有限公司;二是下穿市政道路工程,施工单位为河南省铁路建设有限公司。目前,经过一年多的建设,高速公路改桥工程西半幅已完工通车,东半幅正在进行沥青油面摊铺,计划9月10日前通车;下穿市政道路工程342根高速铁路防护桩已全部完工,高速铁路范围内雨水涵、热力管道保护涵已完工,计划今年12月通车。前期,永兴东路下穿高速公路高

速铁路工程的施工手续先后经过省交通运输厅、郑州铁路局等部门审批。从项目设计方案审查,到施工许可批复,每一个工作环节示范区都做了大量协调工作,确保该工程顺利开工。特别是在该工程的建设过程中,示范区持续加大指导保障力度,强化过程控制,加强试验检测,严格工程质量监督,在水泥稳定碎石、沥青混凝土搅拌和运输、摊铺等关键施工环节精益求精;同时,积极对接交通运输、高速交警、中原高速等部门,及时解决建设过程中遇到的困难和问题,确保该工程按时完工。全长2.78公里的交通主干道——永兴东路,犹如一条贯穿示范区东西的美丽绸带。“自该工程启动以来,相关部门先后对5处交叉管线进

行了施工手续审批及加固、割接、下沉、改迁、保护等施工。目前,该工程范围内所有管线均已改造到位,确保顺利、安全施工。”示范区相关负责人表示,该工程建成后,不仅可实现示范区核心区与东拓区无缝连接,极大方便居民出行,提升综合承载能力,还对于完善区域路网,缓解交通压力,推动物流、人流和资金流等快速汇聚,促进区域经济社会高质量发展意义重大。未来,随着永兴东路下穿高速公路高速铁路工程的快速推进,一个良好便捷的区域交通环境正在形成,必将为入驻示范区的企业提供更为便捷的通行条件,为推动示范区东拓区快速发展、服务地方经济发展提供一流的交通保障。

