



从昔日的“北上发展”“冷热不一”，到现在的“郑许居中”“七城团战”，郑许一体化加速推进中——

郑许一体化的“许昌路线图”

本报记者 高伟山

核心提示

在郑州都市圈中，作为核心城市的郑州，作为次中心城市的许昌，地域相连、历史相承、文化同源、交通衔接，两者相融发展是水到渠成、应势而生，亦是我们十余年来的努力方向。

从昔日的“北上发展”“冷热不一”，到现在的“郑许居中”“七城团战”，郑许一体化与时俱进、向上而行；从中原城市群核心城市，到郑州大都市区，再到郑州都市圈，河南20年来的每一次规划布局，都少不了许昌的重要身影。

省委书记楼阳生莅许调研期间，更是对许昌发力郑州都市圈建设寄予厚望：“加快郑许融合发展，在现代化都市圈建设上迈出新步伐……”

省第十一次党代会对郑州都市圈布局作出部署，“加快许昌、新乡、焦作、平顶山、漯河与郑州融合发展步伐”。由于平顶山和漯河的加入，郑州都市圈从“1+4”拓展为“1+6”。

河南省系列新闻发布会上公布新部署：郑州都市圈由原来的“1+4”拓展为“1+8”，将洛阳、平顶山、漯河、济源纳入；着力构建“一核、一副、一带、多点”空间格局，并首次明确提出“共同打造郑汴许核心引擎”。

从“1+4”到“1+6”再到“1+8”——市委书记史根治对此论断：许昌从郑州都市圈“南大门”变成了“核心区”。梳理回顾十余载，许昌如今的发展地位，有“天份”，有基础，更有努力。

是机遇 更是责任

高伟山

许昌之于郑州，之于全省，是怎样一种发展关系？

先是省第十一次党代会对郑州都市圈提出新部署，“加快许昌、新乡、焦作、平顶山、漯河与郑州融合发展步伐”，再是河南省系列新闻发布会公布：郑州都市圈由原来的“1+4”拓展为“1+8”，将洛阳、平顶山、漯河、济源纳入，着力构建“一核、一副、一带、多点”空间格局，并首次明确提出“共同打造郑汴许核心引擎”……

至此，郑州都市圈从“1+4”拓展为“1+6”，再拓展为“1+8”，许昌从郑州都市圈“南大门”变成了“核心区”。

放眼国内外区域经济，城市融合发展是城镇化发展到较高阶段的必然要求，是城市群发展演进的一般规律。当今世界的竞争，已成为城市群与城市群之间的竞争，城市群正在发挥对各城市发展的强劲带动作用。

就郑许而言，作为中原城市群和郑州都市圈中的两个重量级城市，郑州与许昌，地域相连、历史相承、文化同源、交通衔接、相向发展。从昔日的“北上发展”“冷热不一”，到现在的“郑许居中”“七城团战”，郑许一体化正向上而行、持续迸发，在河南多年来的每一次规划布局中，都扮演着重要角色，发挥着重要作用。

近年来，乘着郑许一体化上升为省级战略的东风，许昌积极推动融合共进，已取得郑许之间产业、交通、生态等领域一体化发展的积极成效。

而今，如何抓住发展机遇、写好“融合经济”文章，是摆在我们面前的一道时代课题，我们还需要在实践中、在谋划中，回答好许多问题。

比如，许昌如何借助优势、彰显特色，实现与郑州互促共进？如何对郑许之间的产业资源进行科学布局、合理配置？如何加快设施建设，放大枢纽地位效应？如何加快物流业的跨越式发展？如何加快临空产业发展？如何加快参与国际分工，尤其是先进制造业的国际分工……

推进郑许一体化，对许昌来说，既是机遇，又是责任。

我们期待着，郑许两地相向而行、携手共进、激发活力，进一步加强产业、交通、生态、功能、平台、空间等六个方面的对接，努力实现“一加一大于二”的效果，在现代化都市圈建设上不断迈出新步伐。



“省之方略”中的许昌身影

当今世界的竞争，已成为城市群与城市群之间的竞争。我国的十大城市群，土地面积仅占全国总面积的10%，却贡献了全国2/3的经济总量。

让我们回溯40年，从河南的每一步城市群规划中，寻找许昌身影——

20世纪80年代，河南提出“建设沿黄河流域城市群”，“是国内首次提出的城市群概念”；

2003年，河南编制《中原城市群战略构想》，定下9座城市；

2006年，河南推进郑汴一体化，

随后，郑许一体化加快推进；

2008年，河南省政府工作报告首提“一极两圈三层”，中原城市群扩大到18个省辖市；

2012年11月，国务院批复《中原经济区规划》；

2016年年底，“国家队”《中原城市群发展规划》获批，涵盖5省30城，提出郑州大都市区“非常1+4”的构想，推动郑州与许昌等4市深度融合；

2019年1月，河南印发《郑州大

都市区空间规划（2018—2035年）》，提出构建“一核、四轴、三带、多点”空间格局；

2021年10月底，省第十一次党代会报告提出实施“一主两副”（郑州、洛阳、南阳）+四个示范区的省域发展战略；

……

中原城市群是实现中原地区崛起的柱石，而在国家、河南的发展大局中，许昌和诸多城市一起，被赋予了富有自身特色的定位和使命，一步

步优化构想、铺好路径，并且愈加明晰和重要。

“站在全省的大格局考量，许昌和郑州在一个大的区域范围内会形成分工、互补、互动、相互支撑的发展格局。对许昌来说，通过一体化发展，完全可以借势把郑州的铁路枢纽、公路枢纽特别是航空枢纽优势，变成‘为我所用’的资源，迎来新的发展契机、新的发展春天。”就郑许一体化发展，中原经济发展研究院院长耿明斋如是说。

“六大对接”中的许昌实践

郑州之南，是水韵莲城；许昌之北，是河南省会。郑许牵手、一体化发展，可以说是中原城市群中最具竞争力的一对“CP”。

这不仅因为，郑许之间，自然赋予独特的平原资源，国家赋予充足的开发空间，空港赋予坚强的战略支撑，经济赋予强劲的综合实力……都是郑许一体化发展的先天优势。

更因为，以郑许市域铁路为龙头的交通对接，以许港产业带为特色的产业对接，以花木之乡为名片的生态对接，以郑州航空港经济综合实验区等国家战略为机遇的平台对接……都是许昌不懈努力所取得的阶段性成果。

知名经济专家郑泰森表示，郑许一体化不是“拉郎配”，更不是一座城市合并另一座城市，而是针对行政区

划制约日渐突出等问题，借助发达的交通、信息和物流网络，把两座城市的优势资源整合起来，形成规模效应和协同效应，良性互动，共赢发展，实现总体竞争力质的提升。

交通一体要先行。许昌市加快郑许市域铁路建设，建成了许港快速通道，郑渝、郑阜等3条高铁直通郑州，编织起郑许之间的立体快捷交通网络。特别是许昌市统筹谋划郑许市域铁路沿线11个站点与周边区域的规划管控、产业布局、功能构建、人口集聚，打造发展的高地、投资的热土。

产业对接是重点。许昌市以许港产业带为重点，突出抓好5G泛在小镇、许昌中德产业园和长葛产业新城建设，积极承接郑州航空港产业辐射和溢出，建设郑州都市圈先

进制造业中心、区域物流中心、临空产业基地。

平台共享是抓手。许昌市深度融入郑州航空港经济综合实验区、中国（河南）自贸试验区等国家战略，积极申建自贸区许昌联动区，不断完善提升跨境电商查验中心、跨境电商基地和B型保税物流区等开放平台建设，推动从“蹭Wi-Fi”向“建Wi-Fi”转变。

生态共建是亮点。生态是许昌的重要优势，芙蓉湖、鹿鸣湖、北海、东湖、秋湖、鹤鸣湖等湖系波光粼粼，河畅、湖清、水净、岸绿的美景渐次展现。许昌市立足生态功能区定位，着力推进郑许一体化生态廊道绿化、长葛双泊河国家湿地公园、中心城区生态园林城市提升等生态项目建设，把“生态品牌”打得更响。鄢陵建业生态

新城的700多套房源，有四成以上被郑州人买走。

没有强迫命令，河南机场集团将整个后勤保障中心建到了许昌；对接高端产业，华夏幸福新城将占地10平方公里的产业小城项目建在了长葛，葛天大地再造一座生态新城……许昌以项目建设成效推动“六大对接”落地落实。

市八次党代会报告更对推进郑许一体化融合发展作出了明确部署，“坚持‘统一规划、产业协同、彰显优势、共同发展’，加快推进郑许一体化，打造许港半小时经济圈”。这与省委部署十分契合。

在国内著名经济地理学家李小建看来，是政府“有形之手”与市场“无形之手”你推我助，按下了郑许一体化发展“快进键”。

资源共享中的发展幸福感

“许昌特色产品要搭上发展的列车。”这是河南奥宇蜂业公司总经理王晓兵看到的商机。他觉得，许昌要大力发展临空经济，长葛要建特别合作区，这恰恰为该公司开展航空运输型蜂产品精深加工提供了良好条件，也使长葛蜂产品走向世界的步伐更坚定了。

对于许昌旅游业来说，郑许一体化发展带来新的发展机遇。三国名城许昌的曹魏文化在全国具有垄断性，全国300多处三国文化遗址中，许昌就占了80处，包括关羽辞曹挑袍的瀍陵桥、秉烛夜读的春秋楼，曹操练兵台、射鹿台、屯田

处，曹丕登基受禅台和神医华佗墓等。许昌神州旅行社总经理耿卫东对此满怀憧憬：“郑许一体化发展为两座城市旅游资源的整合提供广阔的空间，将有更多的外地人特别是郑州人来许昌休闲游玩，促进旅游经济发展。”

接下来，锚定目标、重点发力，我们还有许多事件要做：落实好省委对许昌提出的“建设先进制造业重要基地”定位；积极推动郑许“黄金三角区域”的构想和发展；彰显突出优势，推进郑许在各领域的互动合作……

“一体化发展，不是一加一等于二，更不是一加一等于一，而是一加一大于二。”市委书记史根治说，郑许一体化发展，不仅能发挥“托举”效应，对郑州市建设国家中心城市起到有力支撑，而且能使许昌发生颠覆性提质，对全省其他省辖市的发展产生示范带动效应。

我们期待着，郑许携手，挥毫泼墨，写就郑许一体化的大文章，激发更强的“融合效应”，为两地群众的美好生活再“加料”，为许昌加快推进城乡融合共同富裕试验区建设再铸新优势。



二十大

非凡十年

出彩许昌

郑许融合

许昌日报

03 | 要闻

2022年10月14日 星期五

编辑 兰民校
校对 樊迎喜