



喜迎

二十大

非凡十年

出彩许昌

郑许融合

许昌日报

04 | 要闻

2022年10月14日 星期五

编辑 杨仪
校对 刘操龙

郑许一体 时光为鉴

郑许一体化时间轴

- 2012年11月,国务院批复《中原经济区规划》,提出“促进郑州、许昌等市经济社会融合发展”。
- 2013年3月,国务院批复《郑州航空港经济综合实验区发展规划(2013—2025年)》,提出“推动郑州航空港经济综合实验区与周边区域共建产业园区、物流基地”。
- 2016年11月,省十次党代会报告提出,“加快郑新、郑许、郑焦融合发展,建设组合型大都市地区,提升对全省发展的辐射带动能力。”
- 2016年11月25日,“郑许一体化”战略研究座谈会在许昌召开。
- 2016年12月28日,国务院批复同意《中原城市群发展规划》,根据规划,中原城市群共有30个城市,首次提出构建“一核四轴四区”的空间发展格局,并提出“推动郑州与开封、新乡、焦作、许昌四市深度融合”。
- 2017年1月,市委经济工作会议上,郑许融合被确定为许昌未来发展主战略。
- 2017年1月24日,市委、市政府以2017年“一号文”形式,印发了《关于加快推进郑许融合发展在郑州大都市区建设中走在前列的实施意见》。
- 2017年6月5日 许昌成为郑州大都市区次级中心。省委、省政府印发《河南省建设中原城市群实施方案》,明确许昌市作为“一核”郑州大都市区的次级中心建设。
- 2017年7月2日,《郑许一体化发展规划研究报告》专家评审会在郑州举行。
- 2017年11月,许港快速通道全线建成通车。
- 2017年12月6日,郑许市域铁路许昌段正式开工。
- 2018年1月,“郑许一体化”首次写入省《政府工作报告》:“推进郑汴、郑许一体化和郑新、郑焦深度融合”,标志着“郑许融合发展”的省级战略进一步“提档升级”。
- 2019年1月29日,省委、省政府印发《郑州大都市区空间规划(2018—2035年)》,提出要构建“一核、四轴、三带、多点”空间格局。
- 2019年10月,《郑许一体化发展规划(2019—2035)》获省中原城市群建设工作领导小组正式批复。
- 2019年、2020年、2021年省政府工作报告中,再次强调深入推进郑许一体化,推进构建“轨道上的都市圈”。
- 2021年4月,河南省“十四五”规划纲要出台,明确提出,“加快郑许、郑新、郑焦一体化发展,探索设立平原示范区、武陟、长葛等特别合作区”。
- 2021年9月,市八次党代会报告提出,“坚持‘统一规划、产业协同、彰显优势、共同发展’,加快推进郑许一体化,打造许港半小时经济圈”。
- 2021年11月,省十一次党代会对郑州都市圈提出新部署,“加快许昌、新乡、焦作、平顶山、漯河与郑州融合发展步伐”。由于平顶山和漯河的加入,郑州都市圈从“1+4”拓展为“1+6”。
- 2021年11月,省委书记楼阳生莅许调研,对许昌发力郑州都市圈建设提出要求:“加快郑许融合发展,在现代化都市圈建设上迈出新步伐。”
- 2021年12月27日,河南省举行系列新闻发布会并公布:郑州都市圈由原来的“1+4”拓展为“1+8”,将洛阳、平顶山、漯河、济源纳入;着力构建“一核一副一带多点”空间格局,并首次明确提出“共同打造郑汴许核心引擎”。

▼满载货物的汽车驶出河南许昌保税物流中心 本报记者 牛书培 摄



高铁许昌东站 本报记者 乔利峰 摄

许昌高铁时间轴

- 2012年9月28日,高铁许昌东站开门迎宾,许昌正式进入高铁时代。
- 2012年12月26日,京广高铁全线贯通运营。
- 2013年9月1日,许昌至北京高铁首发仪式举行,许昌有了“高铁始发车”,实现千里京都一日还。
- 2015年7月31日,由河南瑞贝卡发制品股份有限公司冠名的“许昌·瑞贝卡号”G568次列车从许昌东站出发,驶往北京西站。这是许昌市第一列企业冠名高铁列车。
- 2016年11月10日,许昌至上海高铁始发车G1808次列车,于许昌东站开通运行,结束了许昌到上海没有直达列车的历史。
- 2017年9月29日,高铁许昌东站开始开行发往北京的高铁始发车G562次。
- 2019年12月1日,郑渝高铁郑襄段、郑阜高铁通车,许昌的禹州站、长葛北站、许昌北站、鄢陵站4座高铁站正式投用。加上许昌东站,许昌已拥有5座高铁站。
- 2019年12月1日,京港高铁商合段,与郑渝高铁郑襄段、郑阜高铁同时通车投用。
- 2020年6月28日,商合杭高铁合肥至湖州段开通,当年7月1日,许昌北站开通直达合肥的高铁车次。
- 2022年6月20日,郑渝高铁全线贯通,禹州站开行快速直达重庆的高铁车次。



宜居之城,大美许昌 本报记者 牛书培 摄

郑许市域铁路大事记

- 2017年12月6日 郑许市域铁路许昌段正式开工。
- 2018年6月 郑许市域铁路许昌段开始地下段建设。
- 2018年8月9日 许昌市政府与中铁十六局集团战略合作协议签约仪式举行。
- 2019年1月19日 首台盾构机在永昌大道站正式始发,开挖地下隧道。
- 2019年10月10日 郑许市域铁路许昌段地下区间单线贯通。
- 2019年10月22日 随着郑许市域铁路许昌段永许区间(永昌大道站至许昌东站段)实现洞通,许昌段地下隧道已全线贯通。
- 2020年8月 许昌段轨道正式开铺。
- 2021年6月28日 我国首列采用中国标准、全自动驾驶的地铁列车在郑州下线,将用于郑许市域铁路运营。
- 2021年12月 郑许市域铁路许昌段完成列车冷滑测试。
- 2022年3月 郑许市域铁路许昌段11个站房主体完工。
- 2022年3月7日 郑许市域铁路许昌段实现全线“电通”。
- 2022年3月 郑许市域铁路许昌段完成列车热滑测试。
- 2022年6月15日 两辆轨道车在梅庄停车场下线。
- 2022年7月29日 许昌市发改委召开郑许市域铁路许昌段票价听证会。

本版文字整理 高伟山

►2021年8月25日,建设中的郑许市域铁路梅庄停车场 本报记者 牛书培 摄

▼2021年11月6日,建设中的郑许市域铁路新元大道站 本报记者 乔利峰 摄

