



喜迎

二十大

非凡十年

出彩许昌

郑许融合

许昌日报

061 要闻

2022年10月14日 星期五

编辑 杨仪
校对 艾文



2021年9月11日，郑州方向驶来的列车经过许昌。 签约摄影师 李俊峰摄

2019年4月21日，高铁许昌北站的建设者们。 本报记者 乔利峰摄

近年来，我们把郑许一体化作为高质量发展的“龙头工程”，坚持“统一规划、产业协同、彰显优势、共同发展”，提出要瞄准郑州、拥抱郑州、协同郑州，形成“1+1>2”的综合效应。特别是河南省委、省政府对全省区域发展格局作出了重塑性调整，将郑州都市圈从“1+4”扩容为“1+8”，并提出要打造“郑汴许”核心板块。许昌已从郑州都市圈的“南大门”变成了“核心区”，承载了更大的机遇和更重的责任。在郑州都市圈一体化高质量发展中，许昌正致力于发挥更大作用、作出更大贡献。

（本报记者 高伟山）

▼2020年7月21日，高铁禹州站外景。 本报记者 乔利峰 摄

▲高铁许昌东站一角。 本报记者 乔利峰 摄

▼2020年9月15日，许昌市电子商务产业园。 本报记者 吕超峰 摄



◀河南省及保税物流中心运营启动仪式。 本报记者 牛书磊 摄

2021年8月25日，建设中的郑许市域铁路梅庄停车场。 本报记者 牛书磊 摄

2022年6月20日，市区劳动路与政。 签约摄影师 程其能 摄