



# 喜迎

## 二十大

### 非凡十年

### 出彩许昌

### 郑许融合

### 许昌日报

#### 05 | 要闻

2022年10月14日 星期五

编辑 郭剑  
校对 艾文



郑许一体化的交通对接龙头项目,郑许市域铁路。  
本报记者 牛书培 提供

## 职能部门访谈

### 融入郑州都市圈 推进发展高质量

——访市发改委主任臧义彬

本报记者 张辉

“面对郑州都市圈建设的重大机遇,许昌多年来积极向北推进,加速融合发展。”谈起郑许一体化发展,市发改委主任臧义彬向记者介绍,我市坚持“统一规划、产业协同、彰显优势、共同发展”总体思路,加快融入郑州都市圈发展,目前,高效互通的一体化综合交通体系初步构建,产业链式互补发展格局初步形成。

臧义彬介绍,在推进郑许一体化发展中,我市实行的是“一把手”负责制,成立由市委书记任第一组长、市长任组长的郑许一体化发展工作领导小组,以郑州大都市区空间规划和《郑许一体化发展规划》《许港产业带发展规划》为引领,协调推进重点工作。

推动基础设施互联互通。我市以交通对接为先导工程,同步规划建设轨道交通、高速公路、城际快速路,持续提升交通互联互通水平。其中,郑许市域铁路目前即将建成通车;谋划实施许昌市绕城高速公路、郑州至南阳高速公路许昌段等6条高速公路。

促进产业分工协作。我市依托许港产业带建设,合理分担郑州产业功能,梯次布局配套产业,加快打造先进制造业重要基地。实施战略性新兴产业跨越

发展工程,加快培育壮大六大战略性新兴产业。我市还依托郑州航空港区枢纽优势,大力发展枢纽经济,布局建设一批大型综合物流园区,积极承接郑州物流功能疏解转移,“许郑欧”公铁联运国际班列正式开行,许昌保税物流中心今年以来累计实现进出口突破10亿元。

推进公共服务便利共享。我市采取合作办院、组建专科联盟、远程医疗协作等形式,促进郑州优质医疗资源向许昌覆盖,河南中医药大学第一附属医院许昌分院加快建设;推动教育合作发展,河南农大许昌校区二期工程提速推进,中原科技学院许昌校区一期工程建成启用;建立健全社会保险参保信息共享机制,实现530项社保业务“全省通办”;建立郑许公共文化服务体系资源共享联动机制,签订《郑许公共文化服务同城合作协议》,促进郑许两地公共文化事业快速融合发展。

强化生态环境共保联治。我市强化生态网络共建和环境联防联控,高标准建设郑许生态廊道,扎实推进长葛双泊河国家湿地公园、鄢陵鹤鸣湖国家湿地公园等湿地公园建设,实施重污染天气应急联动,协同推进跨界市域河流水系管护,区域生态环境质量不断改善。

## 受益者说

河南庞源塔式起重机智能制造、再制造项目:

### 正在长葛产业新城拔地而起

本报记者 王金伟

郑许一体化,建设如火如荼!在长葛市产业新城长盛大道与忠武路交叉口北侧,一个占地100亩,投资10亿元的集办公、租赁、仓储、维修、保养、制造、再制造为一体的大型智能综合性基地——河南庞源机械工程有限公司(以下简称河南庞源),正在加紧施工建设,安装设备……

事实上,这座智能化基地“大有来头”——河南庞源隶属上海庞源机械租赁有限公司,而后者属于有着65年历史的“老国企”陕西建设机械股份有限公司的全资子公司。

河南庞源成立于2010年5月,注册资本1亿元,具备起重设备安装工程专业承包一级资质、起重机械安装(含维修)A级资质。

“长葛基地是陕建机在我国中西部投资建设的规模最大的一家智能工厂,建成后将成为河南庞源的办公总部。”河南庞源长葛基地基建负责人李伟超告诉记者。

对李伟超而言,他的生活像是一本“双城记”。

“每周一,要回郑州开会,其余的工作时间则留在长葛。”李伟超说,故而,郑许两地的“双城生活”,让他对郑许一体化充满期待。

谈及公司的未来,河南庞源执行董事、总经理王丙政认为,长葛市交通便利、地方政府支持力度大、相关政策优惠灵活、营商环境优良,非常契合公司对新建基地的需求。于是,一个占地100亩、投资总额10亿元的河南庞源塔式起重机智能制造、再制造项目在长葛产业新城正拔地而起!

“建成投用后,公司总部将搬至长葛,从管理到技术,加上一线员工,人数将突破1200人,并且为当地提供就业岗位400余个,预计年产值可达6亿元。”王丙政说。

融入郑州大都市区建设,许昌期盼已久。

“随着郑许一体化战略的推进,许昌将全方位融入郑州大都市区建设,期待将来会有更多优质项目落户这里,为‘双城生活’带来更多便利。”展望郑许一体化的未来,王丙政信心满满。

## 专家点评

中原经济发展研究院院长耿明斋——

### “融合发展是要实现资源更优配置”

本报记者 高伟山

“自2003年提出中原城市群概念以来,郑州和周边城市虽然要走向一体化发展,但不可能同步推进,一定是有先有后、有轻有重。”省政府专家咨询委员会委员、中原经济发展研究院院长耿明斋认为,他曾大力倡导“郑汴一体化”,建设中原城市群核心区,在他看来,推进郑许一体化发展中,许昌要立足优势、放大优势、凸显优势,推进区域一体化发展。

“许昌要选准着力点,形成有层次的发展体系。”耿明斋认为,可以从以下几个方面进行推进。

加强规划设计。在规划层面,许昌要想明白、说明白,把许昌的发展方向、功能定位、空间格局、对接需求等,与上级有关部门沟通到位,通过规划设计明确许昌在郑州大都市区体系中的科学功能定位。

完善基础设施。加快郑州与许昌城际铁路、快速通道等的建设,实现区域间随上随下式的交通服务,加强通道周边基础设施的建设和完善。

完善产业布局。许昌的先进制造业发展要围绕建设万亿级产业集聚目标,与郑州加强对接融合,科学差别定

位,完善产业布局。彰显生态优势。在大都市区范围内科学定位、合理设计、加强对接,突出彰显生态这一许昌的比较优势。

加强制度对接层面的研究。加强政策研究,敢于实践探索,着力扫除多年来区域之间医疗、养老、就业、住房等领域形成的制度篱笆,推动郑许在郑州大都市区建设进程中率先真正实现区域融合发展。

在耿明斋看来,在推进郑许一体化发展过程中,必须吸取其他地方的教训,避免“摊大饼式”对接。

“合理的区域发展结构,应是在一个特定范围内进行清晰的功能布局、到位的规划控制,在功能区之间形成相应间隔。”耿明斋认为,特别是在郑许之间的较大区域内,更要分出层次,规划先行:郑州中心城区作为大都市区的核心区,专注于承担高端、区域性的服务功能,其他功能由周边融合发展的城市来承担;第二个层次的都市区核心区城市,承担各自的优势功能;周边较大的县城作为第三个层次,确定自身定位,成为大都市区周边的特定功能区,打造科学合理的大都市区发展体系。



建设中的许昌体育会展中心(无人机照片)。 本报记者 牛书培 摄



满载许昌振德医用敷料有限公司出口欧洲市场的抗疫医疗物资的货车驶离河南许昌保税物流中心。 本报记者 牛书培 摄



许昌高铁东站工作人员送给旅客大红灯笼,保障平安春运、有序春运、温馨春运,让旅客体验更美好。 本报记者 谭宜姝 摄

## 特写

### 产业对接协作 许港“牵手”发展

本报记者 张辉

三佳汽车零部件项目3栋车间正在进行钢结构施工,预计12月底前可投入使用;环保装备产业园项目一期8栋车间已完工,二期5栋车间正在进行收尾,10月底前完工;远东传动系统智能制造产业园三期项目研发中心正在装修施工,12月底前搬迁完毕……建安区先进制造业开发区内,重点项目建设现场如火如荼,按照时间节点有序推进。

“今年上半年,虽然受疫情、原材料增长、市场行情低迷等因素影响,开发区企业营业收入和利润仍有所增长。”建安区先进制造业开发区管委会副主任李剑锐说。

建设许港产业带,既是郑许产业对接、协同发展的重要支撑,也是郑许一体化的关键环节。去年7月,我市明确了许港产业带“中原城市群先进制造业高地、中原城市群航空经济基地、郑州都市圈现代物流基地、民营经济创新发展示范区”的战略定位,并提出构建“一轴三片多区”的空间格局:“一轴”,即许港南北向发展轴;“三片”,即许昌、长葛、郑州航空港区三个片区;“多区”,即经济技术

开发区、中原电气谷、长葛产业集聚区、大周产业集聚区、魏都产业集聚区、尚集产业集聚区等六个现有的国家级、省级产业集聚区。去年12月,郑州都市圈扩容,着力构建“一核一副一带多点”的空间格局,重点打造包括许港产业带在内的8条产业带。

位于双泊河畔的长葛产业新城正乘着许港产业带的东风拔节生长。这座“诞生”于2016年新城内不但有占地面积45万平方米,绿化景观近90万平方米的乐舞公园、中央公园、双泊河国家湿地公园一期、乐活公园,还有围绕“升级做强”和“抢占市场”两大主线而打造的“2+2”产业发展体系——以高端装备、新一代信息技术为支柱产业和以大健康、生产性服务业为特色产业。

“我们将通过加强组织领导、强化项目保障、加强督促检查等,持续统筹协调沿线产业发展和空间布局,推动城市功能互补、产业错位布局和特色化发展,进一步助推郑许一体化发展,支撑带动郑州都市圈一体化高质量发展。”市发改委相关负责人表示。