

# 坚持改革创新发扬斗争精神 奋力推进政法工作现代化

(上接第一版)为维护国家安全和社

会稳定再立新功。中央政法工作会议7日至8日在北京召开。中共中央政治局委员、中央政法委书记陈文清在会上传达习近平重要指示精神并讲话,表示要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,坚决落实习近平总书记对政法工作的重要指示,深刻领会“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,

坚持党对政法工作的绝对领导,坚持统筹国内国际两个大局,坚持统筹发展安全两件大事,全力履行职责使命,奋力推进新时代新征程政法工作现代化,全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴贡献力量。

中共中央书记处书记、公安部副部长王小洪主持会议并作总结讲话。最高人民法院院长周强、最高人民检察院检察长张军出席会议。会议以电视电话会议形式召开。

# 2023 春运,勃勃生机中铺展温暖祥和画卷

新华社记者

1月7日,2023年春运拉开序幕。这也是疫情防控进入新阶段后,我们迎来的第一个春运。

行走路上,时光在变,不变的是人们对团圆的期盼。春运首日,新华社记者带你直击一线,一起开启2023年春运。

## 回升的客流量里,是悄然回归的暖意

7日清晨5时34分,G6701次列车缓缓驶出北京西站12站台,这是2023年春运北京地区开行的首趟列车。

5号车厢里的一幅海报上,一张张图片浓缩了2022年的发展变化,让人百感交集。许愿墙上是满满的旅客留言,一名称程浩的旅客写道:“2023年,赶上燕来,见证花开,我要约上亲朋好友,坐上高铁,一起逛遍祖国大好河山!”

2023年春运从1月7日开始,到2月15日结束,共40天。分析显示,随着疫情防控措施优化调整,跨区域人员流动加速释放,春运客流将从低位运行转向快速恢复。

在升腾的烟火气中,在对新年美好的期盼里,祖国大地上,一幅热闹、忙中有序的画卷正在铺展。

祖国西北角,乌鲁木齐站装点一新,喜庆的窗花、大红的灯笼和中国结为踏上旅程的人们带来暖意;西南山区,复兴号“绿巨人”在新成昆铁路飞驰,彝族列车长阿衣布卡带来“库史木撒”(新年好)的问候,让车厢内欢声笑语;华南暖冬里,高铁枢纽站广州南站,人潮涌动的火热场面再次重现,旅客手上拎着大包小包,洋溢着回家的喜悦……

初步分析研判,春运期间客流量总量约为20.95亿人次,比去年同期增长99.5%,恢复到2019年同期的70.3%。”交通运输部副部长徐成光说。

走进交通运输部综合应急指挥中心,监控大屏上一张张数据图、实景图实时监测全国各地高速公路网情况。京港澳高速公路、沪昆高速公路等全国主要干道车辆通行顺畅。

走进民航局空管局运行大厅,在全国民航流量管理系统屏幕上,不少区域的亮点已经连接成片。一个点就是一个航班,民航空管系统预计当天保障航班11355架次。

忙中有序,背后是无数“春运人”的默默付出。在上海公路客运“南大门”上海交运巴士长途南站,记者看到,出行客流明显增加。

“今年的客流去程高峰预计在1月13日至20日。目前,车站在人员组织、运力调整、设施设备等各方面都做了充分准备。”该站站长苗培成说。

在铁路武汉站、汉口站、武昌站、武汉东站这四个武汉大型枢纽客运站,车站工作人员在做好旅客运输服务的同时,提醒旅客规范佩戴口罩,减少聚集,保持安全距离。

徐成光表示,考虑到当前疫情流行尚未结束,一些地方还处于疫情流行高峰期,倡导大家根据自身和家庭成员的实际情况,合理安排出行计划。选择乘坐公共交通工具回乡过年的旅客,要加强自身防护,全程佩戴口罩,注意个人卫生,避免带症状出行。

中国国家铁路集团有限公司运输



1月7日,旅客在沈阳站候车大厅准备乘车。当日,2023年春运启动。2023年春运从1月7日开始,至2月15日结束,共40天。

部门负责人表示,春运期间,铁路部门将认真落实好疫情防控和安全管理各项措施,同时统筹用好2022年开通的新线、新站资源,以及新投用的复兴号动车组等先进装备,增强路网整体功能,提升客运能力。

## 升级的服务中,是温馨出行的点滴

7日,成都南站,人头攒动。

在旅客自动售票机前,54岁的陈红喜带着孙子在等候开往老家米易的列车。“现在乘车太方便了,在手机上购买车票,只需要刷身份证就能通过闸机,登车前还有智能提醒。”

“今年春运,候车提醒更加智能化。我们通过旅客服务信息系统,直接针对相应的检票口进行广播,避免了过去多个广播同时播放对旅客候车体验造成的影响。”成都南站党总支书记虞同志说。

时代变迁中,科技的力量悄然融入春运服务全过程。

全国多地,铁路售票、过闸、认证等多环节的数据,无缝接入到各大火车站中控室,通过大数据计算,让旅客享受到“智能值守”的便捷服务。

站内,互联网信号无死角覆盖、新风系统、暖心服务区、疫情防控智能药箱……新技术的应用让越来越多的旅客在出行中感受到更精细、更贴心的服务。

走进重庆江北国际机场,新升级的综合服务柜台集问讯、爱心服务、行李打包等功能为一体,迎来首批春运旅客。

柜台旁,几位身披彩色绶带的“流动问讯特色服务岗”工作人员在为旅客提供咨询引导服务。她们每个人都随身配备了个“爱心腰包”,里面有针线、创可贴、风油精、藿香正气液等物品,以备旅客不时之需。

在西安火车站的候车大厅里,“老

物件里的春运记忆”主题展7日正式开幕。

“老物件暖回忆,新时代庆新春。”西安车站站名牌、拨号盘式电话机、检票机、老式工作服、站台票、列车时刻表……驻足在展示柜前,旅客赵先生心里温情涌动:“看到老站台票,让我回想起大学毕业那年,我们大伙买了七、八张站台票送一个同学回家,到现在还记得站台上我们相拥而别的那个夜晚。”

服务持续升级,不断方便旅客出行。

春运期间,东方航空通过与国铁集团深度合作,推出新一代“空铁联运”产品。新产品上线拉萨、石家庄、呼和浩特等多个站点,旅客通过“航空+铁路”的方式可经46个枢纽城市、73个火车站进行中转,通达695个火车站,实现航空段与1209个铁路段的双向衔接,实现全国32个直辖市、省会城市的全覆盖。

春运首日,山东交济南长途汽车站站内人流不息。

“不少人3年来第一次回老家过年。我们推出了‘齐鲁出行’定制客运网络平台,方便大家出行。”该站站长刘群介绍,平台首批上线东营、临沂、威海等定制线路20余条,沿途设置乘车点20余个,部分线路多达40个。旅客可根据个人需求就近选择地点、时间,方便快捷,真正实现了“便捷出行、舒适出行、安全出行”。

## 飞驰的行程里,是时光沉淀的年味

7日午后的暖阳里,中铁联昆昆明中心站,一列沿着中老铁路跨境而来的货物列车缓缓停靠在站台,来自泰国的榴莲、龙眼等新鲜水果抵达昆明。

“不久后这些水果就会销往全国各地,出现在千家万户的餐桌上。”广西东协通国际物流有限公司副总经

理欧阳海燕说。

一路向北,中欧班列送来别样年味儿。在郑州圃田车站,一列列中欧班列化身“年货班列”,将“一带一路”沿线国家和地区的牛奶、巧克力、红酒等商品运回,为国民餐桌增添几分国际范儿。

中国铁路郑州局集团有限公司圃田车站站长郭飞告诉记者,今年春运期间,暂停3年的生鲜类商品有望重启运输,更好满足大众个性化品质生活需求。同时,香菇、山药、辣酱等美食也将通过中欧班列走出去,让全球共享中国年味儿。

春运,恰似一个时代的窗口。飞驰的车窗外,有神州沃野蒸蒸日上,有百姓生活岁岁变迁。

7日,北京清河站,来自上海的庞先生正在为雪板办理托运,准备去崇礼尽享冰雪之乐。“冬奥之后,大家的滑雪热情不减。春节选择到滑雪场‘打卡’,又健康又应景。”他说。

随着春运正式启动,京张高铁开往崇礼、太子城方向的D6715次列车迎来北京冬奥会后首个滑雪季。“近期,这趟高人气‘滑雪专列’平均上座率高达95%。”清河站站长王小勇说。

在东北,长春龙嘉国际机场候机大厅内,年过六旬的刘桂芳带着孙女正等待登机前往海南岛。“冬天海南天气暖和,气候宜人,打算过完年再回来。”她说。

有报告显示,今年春运期间,热门旅游目的地向广州、三亚、西双版纳等暖冬城市“南迁”。各航空公司加大运力投放力度,南方航空在海南市场安排加班超800班;东方航空投优投精运力,新增海南航线、云南省内航线等热门旅游航线。

2023年春运,在回归的烟火气中开始,也开启了许许多多新一年的记忆和期盼。新的一年,必将更加充满活力。(新华社北京1月7日电)

# 感染新冠后,看病吃药咋报销?

## 多地出台医保政策减轻群众费用负担

新华社记者

感染新冠后,就诊费用医保怎么报?患者网上看病医保能报销吗?哪些新冠病毒感染相关用药被临时纳入医保?

1月7日,国家医保局等四部门联合发布《关于实施“乙类乙管”后优化新型冠状病毒感染患者治疗费用医疗保障相关政策的通知》,对优化医保支付政策、执行临时医保药品目录、做好“互联网+”医保服务等作出明确规定。

记者了解到,面对新冠疫情防控新形势新任务,近期已有多个省份陆续出台相关医保政策,减轻群众就医用药费用负担。

## 明确新冠感染就诊医保报销比例

国家医保局等四部门此次对新冠患者门诊、住院费用的相关医保政策进行了明确。其中,参保患者在基层医保定点医疗机构发生的与新冠治疗有关的(医保目录范围内)门诊费用,原则上不设起付线和封顶线,报销比例不低于70%。具体规定由地方医保部门商财政部门根据医保基金运行情况研究确定,先行执行至3月31日。

据了解,安徽省2022年12月底出台临时性保障政策,明确参保人员在门诊治疗新冠病毒感染可报销70%医药费,不设起付线,报销限额。各级医院乃至村卫生室等定点医疗机构均纳入新冠病毒感染门诊统筹结算范围。

安徽省铜陵市市民田女士告诉记者,最近,她因新冠病毒感染到医院就诊。医生根据病情,为她开具了共540元的治疗药物,医保为其报销了378元。“看病的花销可以负担,我对接下来的身体恢复也有信心。”田女士说。

记者从安徽省医疗保障局了解到,截至2023年1月3日,全省新冠感染门诊医保系统已即时结算2.38万人次,医保基金支付241万元,均报销费用101元。

此外,福建省泉州市医保局晋江分局局长黄长沙介绍,在门诊方面,晋江当地参保人员在医保定点基层医疗机构就医,可享受普通门诊待遇,在乡镇卫生院(社区卫生服务机构)就诊,报销比例为70%。

## 网上寻医问诊纳入医保支付范围

随着各地互联网医院开通新冠门诊、发热门诊等服务,网上就医成为不少患者的首选。

就做好“互联网+”医保服务,此次发布的通知明确,对于行业部门准许针对新冠病毒感染开放的互联网首诊服务,按规定为出现新冠病毒感染相关症状、符合《新冠病毒感染者居家治疗指南》的新冠患者提供医保移动支付结算服务。

近日,广东省出台新举措,将参保新冠患者在“互联网+”医疗服务定点医疗机构首诊产生的诊查费和药品费,以及在基层医疗机构发生的新冠病毒抗原检测费用等,纳入医保支付范围。

“此前互联网医院只有复诊产生的医药费可以通过医保报销,现在参保新冠患者首诊可以报销了。”南方医科大学珠江医院医保部副主任李超说,有些居民有新冠病毒感染症状,但没有检测的,线上医生也会根据具体的病情特点,对症开药。

38岁的广州市民陈女士日前因发烧、流涕等,在南方医科大学珠江医院互联网医院就医。缴费时,陈女士使用医保支付,总费用50多元的医药费,她个人仅支付18.62元。“在线接诊的医生十分专业,回复也很细致,医保支付很方便。”陈女士说。

此外,山东省近日也发布通知,明确将新冠相关症状互联网诊察费纳入基本医疗保险支付范围,与线下报销政策一致。

## 多种治疗药品被临时纳入医保

在新冠患者用药保障上,国家医保局等四部门明确,新型冠状病毒感染诊疗方案中新型冠状病毒治疗药品延续医保临时支付政策,先行执行至2023年3月31日。同时,药品仍然不足的地方医保部门参照各省联防联控机制确定的新冠病毒感染治疗药品目录,结合医保基金运行情况,可临时性扩大医保药品目录。

近日,湖北、广西、安徽等地已将多种相关用药临时纳入医保。

安徽省医疗保障局相关负责人介绍,安徽近日将小儿氨酚黄那敏颗粒等36种药品临时纳入基本医保支付范围。此次纳入药品的一个特点,是儿童可用药物占比高,根据相关药品的功能主治,有19种药品儿童可以服用,以缓解儿童等特殊群体的用药紧张问题。

在广西壮族自治区,15种药品被临时纳入医保,按医保甲类药品报销。自治区医保局医药服务管理处处长吴学武介绍,此次纳入的主要是用于退热和对症治疗的广西特色中成药和民族药,“从广西民族地区群众用药习惯来看,这些药品临时纳入医保基金支付范围,能进一步保障当前群众的治疗用药需求。”

“收到医保部门下发的文件后,公司加紧组织货源,各门店也在第一时间打印张贴了医保报销的相关通知。”老百姓大药房连锁(广西)有限公司副总经理肖家驹说,相关药品近日销售量明显增长,“清咽润喉类的药品,仅汕头店最近10天的销售量就超过2万盒。”

此外,湖北近日也宣布将36种药品临时纳入医保报销范围,进一步保障新冠病毒感染防治用药供应。

“我们希望通过这次调整减轻患者负担,让老百姓有药可以治病、有医保可以报销。”湖北省医疗保障局医药服务管理处副处长刘俊说。

(新华社北京1月7日电)

# 春运正式开启 确保平安出行



新华社北京1月7日电(记者叶昊鸣 樊曦)7日,2023年春运正式开启。铁路、道路运输、民航等部门采取多种举措,在做好疫情防控工作的同时,强化春运服务和安全管理,确保广大旅客平安有序温馨出行。

2023年春运从1月7日开始,到2月15日结束,共40天。来自交通运输部的数据显示,预计春运期间客流量总量约为20.95亿人次,较2022年同期增长99.5%,恢复到2019年同期的70.3%。铁路春节前高峰日最高可开

行旅客列车6077对,节后高峰日最高可开旅客列车6107对,高速公路小客车春运期间日均流量约为2620万辆,全航日均安排客班航班11000班。

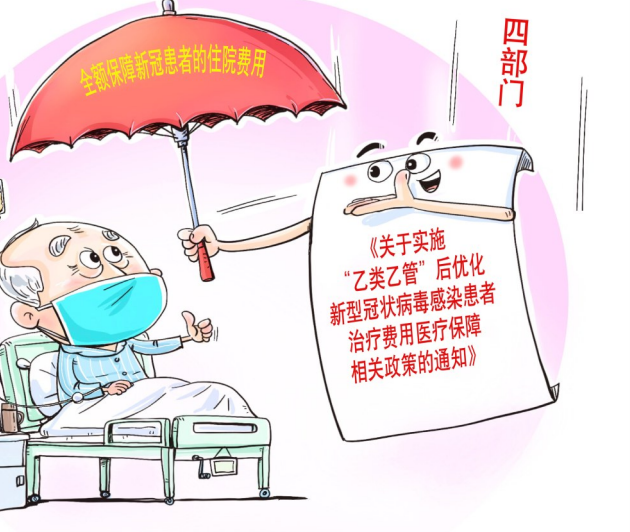
营造健康安全出行环境。春运期

1月7日,在安徽合肥南站内,合肥铁路公安处民警张婷(右)、王子棋(中)给一名旅客送上免费姜茶。新华社记者 郭晨摄

间,铁路部门认真落实好疫情防控和安全管理各项措施,强化车站客流组织,引导旅客有序进站候车,保持安全距离,同时加强重点处所通风消毒。积极推广无接触式服务,加强旅行健康宣传提示,加强员工健康管理,引导旅客全程佩戴口罩。统筹用好2022年开通的新线、新站资源,以及新投用的复兴号动车组等先进装备,增强路网整体功能,提升客运能力。

加强路网运行安全保障。春运期间,道路运输部门对拟投入春运的设施设备进行全方位检查和维护,加强“两客一危”车辆等运行过程中的动态监控管理。对长大桥隧、连续长下坡等路段加强风险排查,动态发布天气情况和交通管控信息。在具备条件的客运枢纽、高速公路服务区、司机之家等,鼓励设置“健康驿站”或者医疗服务点,为有需要的私家车主以及客货司乘人员提供药品和单独的休息场所。

民航部门积极引导航空公司科学合理安排航班计划。支持春运期间国内航线加班,要求各机场加强与地方政府春运机构的联系,提前向当地通报夜间抵离航班、旅客量等信息,积极配合做好与城市交通“最后一公里”的顺畅衔接。持续做好客流引导,减少旅客聚集,尽可能为旅客提供无接触式服务,并做好一线员工健康检测和重点场所清洁消毒、通风,让旅客安心出行。



保障 新华社发 王鹏作