

推进重大事故隐患专项排查整治走深走实

——访鄢陵县县长袁树林

■本报记者 苏杭
通讯员 李梓宁 方薇

随着重大事故隐患专项排查整治2023行动有序推进,我市各县(市、区)迅速行动,高效落实行动要求,掀起了查隐患、防事故的工作热潮。“按照国务院安委会、省委安委会统一部署和市委安委会工作要求,为扎实推进重大事故隐患专项排查整治2023行动走深走实,我们鄢陵县以‘343’工作机制为抓手,全面加强隐患排查整治,坚决守牢全县安全发展底线。”7月13日,鄢陵县长袁树林在接受采访时说。

今年以来,鄢陵县委、县政府高度重视安全生产工作,将其纳入重点工作强力推进,县级领导干部带头深入分包乡镇、联系企业调研指导安全生产工作,开展研讨交流37场次,制订印发鄢陵县行动总体方案和职责清单,为行动明确主攻方向、作出系统安排。

“在推进重大事故隐患专项排查整治2023行动中,我们首先聚焦‘查什么’,统筹抓好重点领域、重点场所、重点企业三个重点。”袁树林表示。

紧盯重点领域。深刻吸取“6·21”宁夏银川燃气爆炸事故教训,围绕消防、城镇燃气、有限空间、建筑施工、餐饮住宿等重点行业和高危领域,全面查找薄弱环节,着力推进问题整改。抓牢重点场所。面对旅游旺季,把景区景点、酒店民宿等文旅相关场所作为重中之重,指导县域6家景区、42家文旅企业、61家商贸企业在显要位置设置安全展板、警示标志,加强对封闭式场所消防设施、大型游乐设施安全检查,提高监控覆盖密度与安全预警能力。服务重点企业。针对占比较高的纺织企业,制定工业企业“1+3+22+N”推进机制,建立“一企一档一码”资料信息库,双重预防体系实现全覆盖建设并高效运行。

目标任务已明确,如何落实到行动上?袁树林告诉记者,聚焦“怎么查”,鄢陵县开展四项活动。全面压实“政府、部门、企业”责任,围绕“查隐患、强指导、补短板”等关键环节,迅速行动、配足人员、合力攻坚。

开展专班专项活动。调整充实安全生产委员会组成人员,明确13个安全专业委员会任务分工和工作职责,定期调度掌握排查整治进展,及时协调解决存在的问题。开展自查自纠活动。督促各类市场主体落实“三清单

一承诺”,对照相关要求深入排查隐患、查找安全漏洞,开展突发事件应急演练,全面加强行业、企业落实安全生产责任的责任意识,拧紧安全“总阀门”。开展帮扶指导活动。坚持监管与服务并重,聘请安全专家深入重点企业“把脉会诊”,指导企业查漏补缺,切实解决“问题查不出来”等难题,与企业建立常态化联络机制,确保企业遇到安全生产问题能够快速有效处置。开展动态检查活动。以不定地点、不定时间的方式,深入重点行业领域开展“突击式”“体检式”检查,逐一检查设施设备故障、安全管理缺陷等风险点,做到排查不欠账、问题不留死角,确保隐患排查到位。

聚焦“如何改”,用好三大工具。用好宣传教育“新阵地”。以“人人讲安全、个个会应急”为主题,充分利用

广播电视、“两微一端”、视频平台等新媒体矩阵。用好督导考核“指挥棒”。充分发挥安委办指导协调、监督检查作用,用好定期调度、警示建议、挂牌督办、约谈通报、考核巡查等一系列手段,层层压实责任,提升综合监管实效。用好精准监督“问责剑”。建立隐患排查整改责任倒查机制,严格执行“谁检查、谁签名、谁负责”,对违法违规行为的相关人员严肃追责问责,倒逼各有关部门和企业严格落实责任,确保问题整改到位。

行动开展以来,鄢陵县共检查生产经营单位935家次,督促整改隐患1258处,约谈企业72家,联合惩戒企业15家。“下一步,我们将坚持问题导向、结果导向,确保标本兼治,着力构建全方位、立体化的风险预防和控制体系,推动实现更高水平安全、更高质量发展。”袁树林表示。

市应急管理局 深入开展应急知识 进乡村志愿宣讲活动

本报讯(通讯员 杜洪浩)为广泛宣传普及安全生产、防灾减灾知识,不断增强乡村居民安全防范意识和自救互救、紧急避险能力,7月13日,市应急管理局组织志愿者前往襄城县汪庄村,深入开展应急知识进乡村志愿宣讲活动。

针对农村火灾用电、河流众多、汛期易发生洪涝灾害等安全隐患较多的现状,志愿者用通俗易懂的语言给村民讲解夏季日常防溺水安全、农药中

毒急救、消防安全、紧急避险自救、暴雨洪灾紧急防范、过水房屋安全检查等应急自救避险知识,重点提升广大村民的防灾减灾意识和自救互救能力。此外,宣传人员采取发放宣传单的方式,让村民们在闲暇时可以利用自主学习自然灾害防灾减灾知识以及消防、用水、用电、用气等方面与群众生活息息相关的安全生产知识,从而提升广大村民的防灾减灾意识和自救互救能力。

禹州市市场监督管理局 助推中药材检测项目建设

本报讯(记者 魏东雅 通讯员 时娟娟)日前,禹州市市场监督管理局相关负责人到河南省夏禹检测科技有限公司,对中药材检测项目推进情况进行调研,助推中药材检测项目建设。

调研组实地查看了中药材检测项目的推进情况,在对项目的前期工作肯定的基础上,要求项目负责人克服一切困难,尽快制订迎审计划,确保9月底之前完成评审工作,顺利取得CMA证书。同时要求,作为禹州市唯一一家第三方中药材检测机构,投入运营后,要帮助药农药商企业快速、高效地取得中药材质量评价,确保市场及时供应,降低检测成本,逐步实现中药材检测由“被动检测”变

“主动检测”,带动中医药全产业链条健康发展,擦亮“华夏药都”名片,重塑“药香禹州”品牌,为禹州市中医药振兴作出积极的贡献。

禹州市市场监督管理局负责人表示,将持续关注项目进展情况,积极提供高效服务,争取帮助夏禹检测公司尽快取得资质认定证书,后期在保持现有检测领域的优势地位基础上,逐步扩大检测资质,扩大检测服务范围,实现成为“国内领先的综合性检测机构”的目标。禹州中医药第三方检测中心和中药标准化技术国家工程实验室(河南)分室建设,填补了禹州市乃至河南省中药产业检测领域发展的空白,对中药产业的发展具有重要意义。

重大事故隐患 专项排查整治2023行动

7月11日,许昌市商业联合会、许昌市仓储物流协会联合主办了金税四期培训会,河南信合税务师事务所合伙人连焕锋受邀为两家商会的会员企业的负责人及财务人员进行了授课。
魏东雅 摄



19名行政办事员“持证上岗”

本报讯(记者 徐鼎峰 通讯员 宋召强 宋静静)7月12日,市民之家19名窗口工作人员以优异的成绩通过了行政办事员国家职业技能等级考试,取得了国家职业技能证书,成为我市首批持证上岗的综合窗口行政办事员,为我市政务服务提质增效注入了新的动力。

为推动政务服务标准化、规范化、便利化,提高窗口工作人员专业化水

平,许昌市政务服务和大数据管理局(以下简称市政数局)委托职业技能等级认定的资质机构,依照国家职业技能标准,结合窗口工作实际,以线上方式围绕“互联网+政务服务”发展、标准化基础、营商环境、行政管理基础、政务礼仪等八方面内容,组织开展业务培训。政务服务大厅是展示政府形象和营商环境水平的前沿阵地,窗口工作人员是政府与群众连接的桥梁和纽带,直接影响着企业群众的生产生活、满意度、幸福感。市政数局相关负责人表示,“持证上岗”是窗口服务的新起点,下一步,该局将以“行政办事员”职业技能等级考试为抓手,以更加专业化和高效化的政务服务,进一步提升线上线下融合的办事体验,为打造“六最”营商环境赋能。

公交车里的军民鱼水情

■本报记者 魏东雅
通讯员 白树伟

近段时间以来,市民在市区驻许昌部队附近总能看到一辆颇具特色的公交车——车身上的特色喷绘十分显眼,有特级英雄杨根思英雄画像、官兵抗洪救灾掠影、官兵训练剪影等。

记者了解到,为大力弘扬拥军优属、拥政爱民光荣传统,市交通运输局积极与杨根思部队负责同志多次共同深入一线调研,结合驻地官兵及家属出行需求,命名K1路公交车为杨根思部队专线,成为许昌市首条拥军专线,市民所看到的有着特色喷绘的公交车就是该条线路上的专用车辆。“拥军公交”专线开通,切实解决了驻地官兵及家属出行困难,为许昌交通拥军工作开启了新篇章。

其实,在许昌这座双拥模范城市,许昌公交在落实双拥工作上早已是主动服务、硕果累累。

近年来,为支持国防和军队建设无私奉献的良好精神风貌,在全社会进一步营造拥军优属、拥政爱民的浓厚氛围,激发社会拥军热情,提高社会拥军水平,做好拥军宣传工作,市交通运输局积极组织市公交公司利用网站、报纸、微信、微信公众号等媒体,广泛开展宣传工作。其中,市公交公司发挥公交车城市流动名片的优势,结合自身特点,在公交车车尾、车内LED屏和场站滚动播放和张贴“军民鱼水一家亲 共建双拥模范城”“征兵国防 兴国安邦”等征兵公益广告和宣传标语,在500余台次公交车上播放约1000万次。

特别是2021年,借助于《长征

湖》电影的热播,市公交公司积极与杨根思部队对接联系,精选途经杨根思部队的9路、105路和K1路三条公交线路,将部队附近的站牌名称更改为杨根思部队站,并通过在公交车身张贴杨根思宣传广告、在车厢内扶手和座椅靠背张贴杨根思宣传故事和先进事迹,全力打造以杨根思主题宣传为主的公交专线,让广大市民了解、认识杨根思部队的光荣传统,激发广大市民的双拥热情,营造双拥的良好社会氛围。

市公交公司还充分利用微信公众号的宣传作用,积极挖掘、宣传报道市退伍军人的先进事迹,其中5路公交车长彭绍峰在疫情期间用军人特有的执行力,彰显了特殊时期一名党员、一名公交车长的担当,激励了更多公交车长奋不顾身地投身抗疫。

不仅如此,在开通拥军专线之前,市交通运输局积极落实“助部队、办实事、解难题”举措,解决驻许昌杨根思部队分部战士外出办事、购物等出行需求。市公交公司于2018年2月就开通拥军定制公交线路,每周三、周六、周日及节假日期间运营,截至2023年6月,共发送2000余班次,得到了部队首长和战士们的一致好评。部队为感谢市公交公司的贴心服务,特为市公交公司送去了“拥军模范单位”的牌匾,感谢许昌“公交人”为驻军官兵办实事、做好事,解决了出行难题。

市公交公司积极开展军民共建活动,于每年八一建军节之际组织相关人员先后到驻地许昌武警某部,向坚守在高温环境下的他们致以节日祝贺,并送去羽毛球、篮球、毛巾、矿泉水等慰问品,

以实际行动践行拥军传统。

与此同时,市交通运输局认真贯彻落实关于现役军人、国家综合性消防救援队伍人员、残疾军人等免费乘坐城市公交的通知要求,积极落实好现役军人、消防和残疾人免费乘车工作,通过制定免费乘车相应的措施,确保持有军官证、士兵证等有效证件的现役军人及持残疾证的残疾军人可免费乘坐市区各路公交车。许昌公交各IC卡服务点及水上公交车在售票口均张贴军人优先等标识,并执行现役军人持有效证件免费乘坐的政策,积极为参加越战老兵办理拥军卡,持拥军卡可免费乘坐市区各路公交车。截至2023年6月,市交通运输局共办理拥军卡1300多张,减免费用30多万元。

另外,为积极响应党中央和政府关于做好退役军人就业安置工作的号召,认真贯彻落实拥军优属各项政策,特别是做好退役军人的就业安置和困难职工帮扶工作,市公交公司结合自身情况,在日常的人员招聘中采取军人优先的政策,在相同的条件下优先录取退役军人,并将军龄折算作公司的工龄,发放工龄工资。截至目前,该公司共有退役军人140多人。该公司还积极开展困难职工帮扶工作,送温暖慰问活动,为家庭困难的退伍老兵送去米、面、油等慰问品和慰问金,切实将公司的温暖送到一线员工的心里。

近年来,通过双拥工作的开展,许昌交通紧密了与部队的联系,更好诠释了军民鱼水之情,不仅支持了地方部队建设,而且也被部队的光荣传统所感染,实现了军民联动、军民共建、共筑“双拥”“双赢”的目标。

许昌供电公司 “村网共建”畅通服务惠民生

本报讯(记者 苏杭 通讯员 焦永生)“有了这个‘共享电源’,停车充电两不误,真是方便。”7月11日,在建安区陈曹乡西靳庄村,村民智慧利用许昌供电公司在该村村委会广场建立的共享电源点便捷完成电动汽车充电后,对该公司派驻的电力联络员杨军恒说道。

该村是许昌供电公司建设的首个“村网共建”电力便民服务站。作为电力便民服务站,该公司为西靳庄村配备了专门电力联络员,联络员针对村民反映的电动汽车充电难问题,通过在村委会广场建设共享电源点,有效满足了村民绿色出行用电需求。

西靳庄村只是许昌供电公司7

个“村网共建”电力便民服务站之一。为进一步延伸乡村供电服务渠道,加快补齐乡村供电服务短板,许昌供电公司结合农村地区社会发展新形势和客户用电新需求,计划今年在全市建立7个“村网共建”电力便民服务站,到2025年,实现每个供电所网级“村网共建”电力便民服务站全覆盖,全面扩展服务内涵,协同管控服务品质,打通服务群众“最后一公里”,不断提升群众满意度和获得感。

在“村网共建”电力便民服务站过程中,许昌供电公司聚焦农业农村新形势、农村发展新形势、农民用电新需求,以贴近客户和快速响应诉求为目标,建立“村网共

建”协作体系,将线上、线下服务渠道延伸至村级便民服务站,以“电力联络员+电力网格员”协同服务模式为抓手,明确提升乡村报装服务水平等4方面17项“村网共建”任务,在全面提升供电服务快速响应能力,积极为客户提供便捷办电服务的同时,全面服务乡村美好生活用电需要。

“村网共建”以来,电力联络员不仅帮助村民检查用电隐患,而且能快速解决生产生活中遇到的实际用电问题。这样的电力便民服务站建设重实效、接地气、惠民生,群众十分欢迎。“西靳庄村党支部书记冯少华对‘村网共建’电力便民服务站建设工作评价道。

“小积分”激活乡村治理“大效能”

本报讯(通讯员 焦永生 刘楠楠)7月7日,小暑节气,盛夏伊始。走进长葛市大周镇和尚杨村的电力爱心超市,米面粮油、笔记本、锅碗瓢盆、特色农产品等商品整齐排列在货架上,不少老人小孩来到超市,正在参加安全用电、防火、防溺水有奖竞猜活动。

“手上有水的时候,能不能拔电源插头?”“小朋友能不能独自到河边玩?”超市运营管理人员长葛市供电公司员工胡伟杰边分发竞猜礼品边说,“夏季是用电高峰期,个人品德以及村重点工作等项目列入评分标准,以户为单位奖励积分,用积分兑换物品,充分调动村民参与乡村治理的积极性。”

据了解,该超市建成于2022年7月,刚好运营一周年。是许昌地区首家电力爱心超市,在爱心超市基础上,还植入“光明驿站”内容,实现“一

场景多功能”,通过“电力网格员”及时上门服务,“村网共建”护航村民用电无忧,打通了供电服务“最后一公里”。

“党的二十大报告指出,健全共建共治共享的社会治理制度,提升社会治理效能。村民挣积分、兑积分,不仅提升了乡村治理的广度和深度,而且为群众搭建了互学、互比、互促的新舞台。把基层治理由‘村里事’变成‘大家事’,由‘要我参与’变成‘我要参与’,通过物质和荣誉的双重激励,不断提升基层治理效能,传承文明风尚的‘新引擎’,助推乡村治理再上新台阶。”和尚杨村党支部书记杨景涛说。

注意汛期安全! 城市内涝常识要知道

城市内涝是指由于强降水或连续性降水,超过城市排水能力,致使城市内产生积水灾害的现象,经常会发生在城市的低洼地带。

城市内涝以前主要发生在一些沿海地势比较低的地区,现在内陆城市也经常发生。城市的某些特定地点的发生率较高:立交桥桥洞、地铁、地下人行通道、地下商城、地下车库等都是容易发生内涝的区域。

受气候变化影响,每年的极端性强降雨频次呈现上升趋势,降雨强度大,范围集中,给城市带来越来越大的挑战。伴随着城市规模的不断扩张,城市内涝易发点也在与日俱增。

随着国内城市建设速度加快,原本覆盖着植被的土地被柏油路、水泥路取代,用来蓄水的低洼地变成了住宅,下凹式立交桥建设越来越多,城市地下空间开发越来越充分(如地下车

库、地铁等),种种做法导致雨水的积存和渗透能力降低。

许昌消防救援支队提醒您,注意接收气象和水务部门发布的暴雨和积水预警信息;接到预警后,地势低洼的小区、商场、车库等要提前做好防护措施,可以用门板、沙袋等筑起挡水坝。避难场所一般选择较近、地势较高、交通较为方便及卫生条件较好的地方,比如:高层建筑的平坦楼顶,地势较高或有牢固楼房的学校、医院等。远离用电设施,避免因设施漏电引发危险。发现高压线塔或电线杆倾斜,若遇到断裂的电线搭在地上的积水中,要迅速远离;如家中遇内涝积水,应及时切断电源、燃气阀。不要在积水的道路上行走,注意路边防汛安全警示标志,尽量贴近建筑物,不要靠近有漩涡的地方,防止坠入缺失井盖的深井、地坑等危险区域。

开车时,不要冒险把车开到有积水的地方,停车的时候也不要将车停到低洼处,防止车辆进水;通过积水处,使用低档行车,打开车窗;如果车辆不慎进水熄火,切勿启动发动机;遇到险情,果断弃车逃生,被困车中时,找可用工具敲碎车窗逃生。立交桥发生积水时,应及时寻找绕行的路线,切勿盲目穿行;已进入立交桥的车辆,可按交通提示,一是分道行驶,二是走地势较高的辅路慢速行驶;行人应该远离深水,远离车辆,选择地势较高处慢行。

(时俊聪 整理)

