

诗与远方

市第十六中学 九(1)班 孙瑞雪

生活不止眼前的苟且，还有诗与远方。现实中，我们虽然忙碌，却总是忘记了当下的美好生活。追求诗与远方，我们会有更多的勇气去面对生活，人生会更有意义。

德国哲学家康德说过：“在我心中，这世上有两种事物是美丽的，一是我们头顶上灿烂的星空，二是我们心中崇高的道德法则。”以前的车马很远，路途漫漫，人们一旦分别，便只能寄书信。寄信的人，步履艰难。现在的科技发达，交通便利，人们一旦分别便是顷刻千里之外，神色匆匆，却只望得高楼林立。

我们的心中也并不无诗与远方，只可惜有的人因为路途遥远，而放弃了属于自己的“诗”，但总有那么一些人，他们心怀梦想，坚持不懈。英国小说家约翰·克里西青年时，他向出版社投了大量的小说稿件，收到的退稿743封，但他仍不气馁，继续如痴如醉地埋头创作，终于在第744次投出后，他的小说得到了编辑的赏识。此后43年间，他出版500多本书，克里西说：“如果我停下写作的手，所有的退稿都变得毫无意义。”

少年有梦，不应止于心动。我们的征途是星辰大海，我们有属于自己的诗与远方。我们抬头就是星辰大海，脚下就是万里江山，我们需要为自己去奋斗，去拼搏。

“莫道浮云终蔽日，总有云开雾散时。”再大的雾也终有消散的时候，哪怕前路坎坷，也不能停下来，因为远方是充满希望与美好的。拥有诗与远方的我们，才能不被坎坷所打败。

(辅导老师 司孟晓)

心中有一粒种子

市第十六中学 九(4)班 董佩昊

有一些想念是不需要理由的，每当缠绵的细雨裹住这个城市的时候，这种想念就如同四处弥漫的细雨，无边无际。

那时的我还小，因为一点小事与家长争吵，就跑了出去。当时天已经黑了，还下着雨，路灯在丝丝雨线织成的帷帐里睁着惺忪的睡眼，洒下的亮光射在路面的积水上，因为还没有消气，所以没有回去。我路过一家饭店，闻着香香的饭味，肚子咕噜噜地叫着，感觉十分孤独。我呆望着路灯罩里舒缓而降的雨丝，不禁想起了家。我蹲在一家饭店的门口，不知道如何是好。我看到了远处为了多挣一些钱还没有收摊的小贩，雨天还在奔波的快递员，看着他们如此地辛苦着，我不禁想起为了自己既要辛苦上班，还要做饭、洗衣服、干各种家务的父母，我不禁觉得很愧疚。我决定回家跟父母道歉，让那颗感恩的种子萌发、成长、绽放。原本温柔细腻的雨丝变成了瓢泼狂暴的大雨，我急忙跑回家，心里已经做好要被家长批评的准备。

到家了，我十分忐忑地敲响了家门，紧张极了。突然，门开了。还没等我开口，父母一大堆关心的话向我扑面而来，在这一刻，我感觉我是全世界最幸福的孩子，这一刻我心中的种子已经绽放。

又是一个下雨天，我独自走在行色匆匆的人流里，我已经不是当初那个懵懵懂懂的少年了。

(辅导老师 黄清鹤)

市第十六中学专版

黑暗尽头是光明

市第十六中学 九(6)班 李铭威

在那黑暗弥漫山林的日子里，我困苦地徘徊着，黑暗从不停歇地折磨着我，我却报之以希望。终于，霞光四起，将黑暗驱散。

夏日的空气总是异常闷热，让人喘不过气，几只蝉蔫蔫地附在树上，有气无力地叫着，声音刺耳。我懒懒地看着手里的成绩单。上课老师讲了什么，我一点没听进去。放学了，我竟不自觉地来到了奶奶扫地的地方。

她见了我，笑得开心，皱纹都一颤一颤的。我强忍忽至的泪水，上前挽住了她。“听说乖宝这次测试成绩出来啦，考得肯定很好吧。”她那么自信，仿佛我永远无所不能。“是啊，考得非常好，老师点名表扬我了。”

“真棒。”她眉宇间都染上了喜悦。她搓搓手，从衣兜里拿出几张皱巴巴的零钱，细细数了数，放在我的手心，

“不是一直想吃糖葫芦吗？去买吧。”

我沉默地看着手里的钱，上面汗津津的。我张嘴，想要拒绝，但看她关怀的神情，令我把到了嘴边的话咽了下去。

“要两串山楂的。”糖葫芦摊前，我轻车熟路道。小贩很快就拿了两串递给我，笑着调侃道，“你就是林姨的孙女吧，她一提起你就笑得很开心……”

心如刀绞，我忽然泣不成声，接过糖葫芦，就想立刻回到她身边。

我在马路对面看着她，她也正望着我。夕阳的余晖缓缓落下，她头发一下子变得闪耀。她笑得愉悦，携着无尽的光将束缚我的黑暗彻底粉碎。

我渐渐走向了正轨，在无数大大小小的黑暗斗争中，无论多么艰难，我都会被她携来的光明所温暖。

(辅导老师 岳丽亚)

美丽的校园



市第十六中学 九(5)班 张文蕊
(辅导老师 李慧)

温暖就在身边

市第十六中学 七(3)班 郑奥阳

一个清冷的早晨，月亮还在天上散发着微弱的光芒，寒风似尖刀般无情地吹刮着行人的脸颊。我独自一人走在被树林遮掩的小路上。

走着走着，一道微弱的光出现在眼前，我心中充满了疑惑，向着光点走去。眼镜上的雾气遮挡住了视线，正当我要揩去眼镜上的雾气时，那个光却不见了。我站在原地向光点的方向张望，并犹豫着往前走了几步，就在我想要离开时，那个光点再次亮起……

我内心有些紧张，但还是一步一步地向前摸索着，终于来到了跟前。定眼一看，才发现原来是一位阿姨正在给坐在轮椅上的老人喂饭，那老人很瘦弱。我顿时愣住了，不禁想起了小时候母亲喂我吃饭的画面，此时的寒风愈来愈大，树枝被风吹得摇来摇去，我蹲在树后，眼角不知何时湿润了。

突然想起昨天晚上，我与母亲之间那场激烈的争执，心中的悔意似天边的云霞一样蔓延开来……

天空渐渐放亮，我站起身用手轻轻拍去裤腿的尘土，那位阿姨也站起来，用手指向天边说：“爸，太阳出来了，今天又是美好的一天。”那位老人也笑着看向天边。

阿姨继续喂饭，并不时地擦拭老人的嘴角。凝望着日出下这温馨、和谐的画面，我的心瞬间暖化了。他们在这样寒冷的早晨出现在这里，他们彼此温暖，也温暖了许多人……

此时眼前的画面，正如一段暖流，冲入了我的心田，使我不再惧怕这寒冷的早晨。整理好思绪，我调转方向，朝着家的方向奔去……

(辅导老师 李珊珊)

许昌晨报

小记者市区佳作

许昌报业传媒集团
魏都区教体局
东城区教育局
开发区法制与社会服务局
示范区社会事务管理中心

联合主办

科技创新

《领航科技 创新中国》

人物篇之 贾利民

在神州大地上飞驰的“和谐号”“复兴号”，成为越来越多中国百姓出行的首选。中国高铁今天的成绩，是科研工作者智慧与汗水的结晶，北京交通大学教授贾利民就是领军人物之一。

他表示，中国自然地理和气候环境条件的多样性以及百姓需求的丰富性，给中国高铁发展带来了挑战，也成为高速列车谱系化技术和平台诞生的原动力。“中国的自然条件非常多样，比如，从哈尔滨到广州要经历4个气候带，地形更是有平原、高原、丘陵、山地等，老百姓的需求也不一样，东部发达城市的旅客更在乎速度，而很多中西部地区的旅客对票价更为敏感，这些都需要在列车的研发过程中予以充分考虑。”贾利民说。

在智能化方面，未来列车全身将遍布传感器，实时监测所有关键零部件、铁路基础设施以及周边环境的状态，在故障发生前就把隐患解决。在绿色化方面，未来列车将通过采用新材料、新结构大幅降低重量，提高牵引传动效率，优化车身空气动力学减少阻力，从而降低能耗、排放和噪音。

贾利民说：“据不完全统计，先后参与过高铁研发的有50多个国家重点实验室和国家工程中心、27所全国顶尖高校、500多家企业和上万名科研人员，是大家齐心协力，共同创造了中国高铁今天的辉煌，而我只不过是基中普通的一员。”

(晨小)

参与更多精彩活动
关注小记者微信

